

## CR-V 5D 1.6 i-DTEC MY 2015

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	CR-V	CR-V	NOTES
Model Year	15	15	
<b>ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΤΕΛΟΥ</b>			
Αριθμός θυρών	5D SUV	5D SUV	
Τύπος κινητήρα	1.6L	1.6L	
Κίνηση στους τροχούς	4WD (E-DPS)	4WD (E-DPS)	
Κιβώτιο ταχυτήτων	6MT	9AT	
Ονομασία έκδοσης	Elegance	Elegance	
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>			
Τύπος καυσίμου	Diesel	Diesel	
Κυβισμός (cc)	1597	1597	
Διάμετρος Χ Διαδρομή (mm)	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	
Σχέση συμπίεσης	16	16	
Valve Train	DOHC 16valve	DOHC 16valve	
Σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων	Euro 6	Euro 6	
Απαιτούμενο καύσιμο	DIESEL	DIESEL	
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>			
Μέγιστη Ισχύς (kW at rpm)	118kW/4000rpm	118kW/4000rpm	
Μέγιστη Ισχύς (PS at rpm)	160PS@4000rpm	160PS@4000rpm	
Μέγιστη Ροπή (Nm at rpm)	350Nm/2000rpm	350Nm/2000rpm	
0 → 100 km/h (seconds)	9,6	10	
Μέγιστη Ταχύτητα (km/h)	202	197	
Εσωτερικό επίπεδο θορύβου (dB)	64dB	64dB	
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</b>			
Αστικός Κύκλος (l/100km)	5,3	5,6	
Υπεραστικός Κύκλος (l/100km)	4,7	4,8	
Συνδυασμένος (l/100km)	4,9	5,1	
Συνδυασμένοι ρύποι CO2 (g/km)	129	134	
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>			
Ολικό Μήκος (mm)	4605	4605	
Ολικός Πλάτος (mm)	1820	1820	
Ολικός Πλάτος συμπεριλαμβανομένων των καθρεπτών (mm)	2095,2	2095,2	
Ολικό ύψος - χωρίς φορτίο (mm)	1685	1685	
Μεταξόνιο (mm)	2630	2630	
Εμπρός/Μετατρόχιο (mm)	1585	1585	
Οπίσθιο Μετατρόχιο (mm)	1590	1590	
Απόσταση από το έδαφος - με τον οδηγό (mm)	165	165	
Μέγιστος αριθμός επιβατών	5	5	
Κύκλος στροφής αμαξώματος (m)	11,7	11,7	
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	2,94	2,94	
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>			
Χώρος αποσκευών κατά VDA (σε λίτρα) πίσω καθίσματα όρθια	589	589	
Χώρος αποσκευών κατά VDA (σε λίτρα) με πεσμένα τα πίσω καθίσματα (φόρτωση μέχρι το παράθυρο)	1146	1146	
Χώρος αποσκευών κατά VDA (σε λίτρα) με πεσμένα τα πίσω καθίσματα (φόρτωση μέχρι την οροφή)	1669	1669	
Δεξαμενή καυσίμου (λίτρα)	58	58	
<b>ΒΑΡΗ</b>			
Απόβαρο (kg)	1630-1718	1658-1724	
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	2170	2200	
Ωφέλιμο φορτίο (kg)*	452-540	476-542	
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος επί του άξονα - Εμπρός/Πίσω (kg)	1170/1055	1170/1055	
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης (kg) με φρένα	2000	1500	
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης (kg) χωρίς φρένα	600	600	
Μέγιστη κάθετη φόρτωση στον κοτσαδόρο (kg)	100	100	
Μέγιστη φόρτωση οροφής (kg)**	80	80	
<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>			
Τύπος	6 Speed MT	9 Speed AT	
Σχέση μετάδοσης 1η	3,933	4,713	
Σχέση μετάδοσης 2α	2,037	2,842	
Σχέση μετάδοσης 3η	1,250	1,909	
Σχέση μετάδοσης 4η	0,928	1,382	
Σχέση μετάδοσης 5η	0,777	1,000	
Σχέση μετάδοσης 6η	0,653	0,808	
Σχέση μετάδοσης 7η	-	0,699	
Σχέση μετάδοσης 8η	-	0,580	
Σχέση μετάδοσης 9η	-	0,480	
Σχέση μετάδοσης όπισθεν	4,008	3,830	
Τελική σχέση μετάδοσης	4,111	3,734	
<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>			
Αερόσακος οδηγού i-SRS (Dual-Stage Inflation)	●	●	
Αερόσακος συνοδηγού SRS με διακόπτη απενεργοποίησης	●	●	
Πλευρικοί αερόσακοι (Μπροστά)	●	●	
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας (Μπροστά και Πίσω)	●	●	
Εμπρός προσκέφαλα ελαχιστοποίησης τραυματισμού σε περίπτωση πρόσκρουσης (Whiplash Lessening Front Headrests)	●	●	
ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών)	●	●	
Ηλεκτρονική Διανομή Ισχύος πέδησης - Electronic Brakeforce Distribution (EBD)	●	●	
Υποβοήθηση Πέδησης - Brake Assist (BA)	●	●	
Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας - Vehicle Stability Assist (VSA)	●	●	
Σύστημα σταθεροποίησης πορείας τρέιλερ - Trailer Stability Assist (TSA)	●	●	
Μπροστινές ζώνες ασφαλείας (με 2 Stage Emergency Locking Retractor ELR)	●	●	
Πίσω ζώνες ασφαλείας (με Emergency Locking Retractor ELR)	●	●	
Βάσεις πρόσδεσης ISO Fix για παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα	●	●	
Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικών - Deflation Warning System (DWS)	●	●	
Υποβοήθηση Εκκίνησης σε Ανηφόρα - Hill Start Assist (HSA)	●	●	
Σιγιάλο Έκτακτης Ακινητοποίησης - Emergency Stop Signal	●	●	
Σύστημα ενεργής πέδησης πόλης (CTBA)	●	●	
<b>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ</b>			
Σύστημα Immobilizer	●	●	
Συναγερμός ασφαλείας	●	●	
Κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό, με δύο κλειδιά Jack Knife	●	●	
Εταξέρα	●	●	
<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ</b>			
Υφασμάτινο εσωτερικό	●	●	
Εσωτερικές λαβές θυρών χρωμίου	●	●	
Δερμάτινο τιμόνι	●	●	
Δερμάτινος λεβιές ταχυτήτων	●	●	
Ταμπλό οργάνων με εφέ Carbon	●	●	
Ταμπλό οργάνων με εφέ Alloy	●	●	
<b>ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ</b>			
ECN Mode	●	●	
Εξυπνη Οθόνη Πολλαπλών Πληροφοριών (intelligent Multi Info Display i-MID)	●	●	
Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων - Shift Indicator Light (SIL)	●	●	
Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση - Electric Power Steering (EPS)	●	●	
Motion Adaptive EPS	●	●	
Σύστημα Παύσης Ρελαντί (Idle Stop)	●	●	
Μανέτες αλλαγής ταχυτήτων (Paddle Shift)	●	●	Στις Αυτόματες εκδόσεις

## CR-V 5D 1.6 i-DTEC MY 2015

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	CR-V	CR-V	NOTES
Model Year	15	15	
<b>ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΝΤΕΛΟΥ</b>			
Αριθμός θυρών	5D SUV	5D SUV	
Τύπος κινητήρα	1.6L	1.6L	
Κίνηση στους τροχούς	4WD (E-DPS)	4WD (E-DPS)	
Κιβώτιο ταχυτήτων	6MT	9AT	
Όνομασία έκδοσης	Elegance	Elegance	
<b>ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ</b>			
Διζωνικός Αυτόματος Κλιματισμός	●	●	
RR A/C Vent	●	●	
Cruise Control με όριο ταχύτητας	●	●	
Αυτόματι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρες βροχής	●	●	
Φώτα με ανίχνευση σούρουπου (Dusk Sensing Auto Lights)	●	●	
Φωτοχρωματικός κεντρικός καθρέπτης (Auto Dim Rear View Mirror)	●	●	
Αισθητήρες στάθμευσης (4 μπροστά και 4 Πίσω)	●	●	
Πίσω κάμερα στάθμευσης	●	●	Με δυναμικές γραμμές (ευρεία κάμερα με το Honda Connect)
Ηλεκτρικά παράθυρα (μπροστά και πίσω)	●	●	
Ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού/συνοδηγού αυτόματης ανόδου και καθόδου	●	●	
Πίσω ηλεκτρικά παράθυρα αυτόματης ανόδου και καθόδου	●	●	
Λειτουργία ηλεκτρικών παραθύρων μέσω τηλεχειριστηρίου (κλειδί)	●	●	
Ανακλινόμενοι καθρέπτες μέσω τηλεχειριστηρίου (κλειδί)	●	●	
Τιμόνι τηλεσκοπικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος	●	●	
Ασφαιρικός καθρέπτης πόρτας	●	●	
Ηλεκτρικοί και θερμαινόμενοι καθρέπτες	●	●	
Ηλεκτρικά ανακλινόμενοι καθρέπτες	●	●	
Κλίση εξωτερικού καθρέπτη για οπισθοπορεία	●	●	
Υποβραχιόνιο καθίσματος οδηγού και συνοδηγού	●	●	
Κεντρικό υποβραχιόνιο στο πίσω κάθισμα	●	●	
Καθρέπτης καμπίνας επιβατών	●	●	
Σκιάδιο οδηγού/συνοδηγού με καθρέπτη	●	●	
Φωτιζόμενο σκιάδιο οδηγού/συνοδηγού με καθρέπτη	●	●	
Θήκη γυαλιών	●	●	
Βοηθητική πρίζα (ταμπλό οργάνων)	●	●	
Βοηθητική πρίζα (κεντρική κονσόλα)	●	●	
Βοηθητική πρίζα (χώρος αποσκευών)	●	●	
Δίκτυο συγκράτησης (χώρος αποσκευών)	●	●	
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος οδηγού καθ' ύψος	●	●	
Ηλεκτρική οσφυϊκή στήριξη καθίσματος οδηγού	●	●	
Θήκη πίσω από το κάθισμα του οδηγού	●	●	
Θήκη πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού	●	●	
Θερμαινόμενα καθίσματα (μπροστά)	●	●	
Πίσω καθίσματα διααιρούμενα 60/40 και αναδιπλούμενα με μία κίνηση	●	●	
<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>			
Φωτιζόμενη κλειδαριά κεντρικού διακόπτη	●	●	
Σποτ ανάγνωσης (μπροστά)	●	●	
Φως χώρου αποσκευών	●	●	
Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	●	●	
Πλαφονιέρα	●	●	
Εσωτερικό φως (οροφή)	●	●	
<b>ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>			
Honda CONNECT (7" touchscreen, AM/FM/DAB, internet radio, Aha™ app integration, internet)	●	●	DAB+ compatible
1CD Tuner			
Aux Jack			
USB Jack (συναπτή με iPod)			
2x USB Jack / HDMI Jack	●	●	
4 ηχεία			
6 ηχεία	●	●	
DAB Radio	●	●	
Bluetooth™ Hands Free Telephone (HFT)	●	●	
Χειριστήρια ηχοσύστηματος στο τιμόνι	●	●	
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>			
Διακοσμητικό πινακίδας κυκλοφορίας (χρώμο)	●	●	
Εξωτερικές λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	●	●	
Κεραία ραδιοφώνου Shark Fin	●	●	
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>			
Μπροστινά φωτιστικά σώματα αλογόνου	●	●	
Σύστημα πλύσης προβολέων	●	●	
Μπροστινά φώτα ομίχλης	●	●	
Ψηλά τοποθετημένα φώτα στοπ	●	●	
Φώτα ημέρας LED	●	●	
Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων (λειτουργία coming home/leaving home)	●	●	
<b>ΤΡΟΧΟΙ</b>			
Ζάντες αλουμινίου 17"	●	●	
Ελαστικά 225/65R17	●	●	
Ρεζέρβα T155/90D17 101M	●	●	

● = standard, ○ = FOP (προαιρετικό), Κενό  
κελί=Δεν διατίθεται

\* Το ωφέλιμο φορτίο βασίζεται στο μέγιστο απόβαρα.

\*\* Μέγιστη φόρτωση οροφής: Με χρήση γνήσιων αξεσουάρ Honda. Η σχάρα οροφής δεν είναι standard. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το επίσημο δίκτυο επιβατικών Honda.

Τα Μέγιστα βάρη ρυμούλκησης βασίζονται σε μία κλίση 12% και δοκιμάζονται σύμφωνα με Κανονισμούς της ΕΕ.

**Κατανάλωση καυσίμου:** Η δοκιμή αυτή έχει σχεδιαστεί για να δώσει μια ένδειξη της κατανάλωσης καυσίμου στο δρόμο.

Οι μετρήσεις της κατανάλωσης καυσίμου, των εκπομπών CO2 και του βάρους πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες των οδηγιών της ΕΚ. Ως αποτέλεσμα της οδηγικής συμπεριφοράς, του δρόμου, της κίνησης και των καιρικών συνθηκών, της γενικής κατάστασης και του επιπέδου εξοπλισμού του οχήματος, η πραγματική κατανάλωση καυσίμου και οι τιμές CO2 μπορεί να διαφέρουν από τις επίσημες τιμές. Στην περίπτωση του βάρους (ορίζεται ως η μάζα που βρίσκεται σε κίνηση), ισχύουν οι τιμές για οχήματα με τον βασικό εξοπλισμό. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να αυξήσει αυτήν την τιμή και να μειώσει το ωφέλιμο φορτίο.