



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ DUSTER EURO 6

	BENZINH			DIESEL	
	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Αριθμός θέσεων	5				
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Κυβισμός (cm ³)	1598		1197	1461	
Τροφοδοσία αέρα	Ατμοσφαιρική		Υπερσυμπίεστής	Υπερσυμπίεστής	
Διάμετρος Χ Διαδρομή (mm)	78x83,6		72,2 x 73,2	76 x 80,5	
Αριθμός κυλίνδρων / βαλβίδων	4 σε σειρά / 16		4 σε σειρά / 16	4 σε σειρά / 8	
Σχέση συμπίεσης	10,7		9,25	15,5	
Μέγιστη ισχύς Kw CEE (hp)/σ.α.λ.	84 (115) / 5600		92 (125) / 5500	80 (110) /4000	
Μέγιστη ροπή Nm CEE/σ.α.λ.	156 / 4000		205 / 2000	260 / 1750	
Φίτρο σωματιδίων (FAP)	-		-	Στάνταρ	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ					
Αριθμός σχέσεων	5	6	6	6	6
Ταχύτητα με 1000 σ.α.λ. με 1η:	7,72	5,79	7,58	7,98	5,79
Με 2η	14,05	9,97	14,5	15,27	9,97
Με 3η	21,77	15,27	21,36	22,49	15,8
Με 4η	29,61	22,03	28,97	30,5	23,16
Με 5η	38,05	28,22	37,01	38,97	31,83
Με 6η	-	35,27	44,25	46,6	41,82
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ					
Τύπος υποβοήθησης	Υδραυλική				
Διάμετρος στροφής μεταξυ πεζοδρομίων / τοίχων (m)	10.44/10.76				
Αρ. στροφών τιμονιού (από άκρη σε άκρη, με ελαστικά αναφοράς)	3,3				
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ					
Ανάρτηση εμπρός	Τύπου Mac-Pherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια & αντιστρεπτική δοκό				
Ανάρτηση πίσω	Ημιάκαμπτος άξονας προγραμματιζόμενης γεωμετρίας & ελικοειδή ελατήρια	Τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων	Ημιάκαμπτος άξονας προγραμματιζόμενης γεωμετρίας & ελικοειδή ελατήρια	Τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων	
ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ					
Τύπος Ζάντας	6,5 J 16				
Ελαστικά	215/65 R 16 M+S				
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ					
Τύπος κυκλώματος πέδησης	X				
ESP Bosch 9.1	Στάνταρ				
AFU - Υποβοήθηση σε απότομο φρενάρισμα	Στάνταρ				
Εμπρός αεριζόμενοι δίσκοι : διάμετρος (mm) / πάχος (mm)	DV 269 / 22,4		DV 280 / 24		
Πίσω ταμπούρα (ίντσες)	9				
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)	170	168	175	169	168
0 - 100 Km/h (s)	11,0"	12,0"	10,4"	11,8"	12,4"
400 m από στάση (s)	17,8"	18,5"	17,2"	18,1"	18,7"
1000 m από στάση (s)	32,2"	33,8"	32,1"	34,2"	34,5"
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ⁽¹⁾					
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO ₂ (g/km)	145	155	138	115	123
Μικτός κύκλος (l/100 km)	6,4	6,8	6,1	4,4	4,7
Υπεραστικός κύκλος (l/100 km)	5,6	6,2	5,5	4,3	4,7
Αστικός κύκλος (l/100 km)	7,7	8,0	7,3	4,5	4,8
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ					
Ρεζερβουάρ καυσίμου (l)	50				
ΒΑΡΗ (kg)					
Απόβαρο (χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό) (kg)	1090 - 1236	1205 - 1345	1201 - 1285	1205 - 1320	1320 - 1415
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1697	1804	1751	1795	1875
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)	1500	1500	1500	1500	1500
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα (kg)	580	640	635	640	695

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου, όπως και οι εκπομπές CO₂, έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις πρότυπες μεθόδους μέτρησης. Οι μέθοδοι είναι ίδιες για όλους τους κατασκευαστές, γεγονός που επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ των οχημάτων. Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.