

## Τεχνικές Προδιαγραφές - Kodiaq

Κινητήρας	1.4 TSI/ 125 HP	1.4 TSI/ 150 HP 4X4 ACT	1.4 TSI/ 150 HP 4X4
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
Κύλινδροι / Κυβισμός [κ.ε.]	4 / 1395	4 / 1395	4 / 1395
Μέγιστη ισχύς/στροφές [HP /σ.α.λ.]	125/5000-6000	150/5000-6000	150/5000-6000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	200/1400-4000	250/1500-3500	250/1500-3500
Επίπεδα εκπομπών ρύπων	EU 6	EU 6	EU 6
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95

### Επιδόσεις

Μέγιστη ταχύτητα [χ.α.ω.]	190 (189)	197 (196)	194 (192)
Επιτάχυνση 0-100 χ.α.ω. [δευτ]	10,5 (10,8)	9,8 (9,9)	9,9 (10,1)
Κατανάλωση καυσίμου (1999/100/EC)			
- εντός πόλης [λιτ /100 χλμ]	7,5/7,4* (7,6/7,5*)	8,3/8,2*	8,5/8,4*
- εκτός πόλης [λιτ /100 χλμ]	5,3/5,2* (5,4/5,3*)	6,0/5,9*	6,3/6,2*
- μικτός κύκλος [λιτ /100 χλμ]	6,1/6,0* (6,2/6,1*)	6,9/6,8*	7,1/7,0*
Εκπομπές CO <sub>2</sub> (υγραυ/χλμ)	139/137* (141/139*)	155/153* (156/154*)	163/161*
Διάμετρος κύκλου στροφής [μ]	12,2	12,2	12,2

### Μετάδοση ισχύος

Τύπος	Μπροστινή κίνηση	4X4	4X4
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου
Κιβώτιο μετάδοσης	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων με Tiptronic

### Βάρος

Απόβαρο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	1502 (1545)	1610 (1653)	1625 (1668)
Ωφέλιμο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	650 (734)	675 (757)	675 (756)
Συνολικό βάρος [κιλά]	2077 (2255)	2210 (2368)	2225 (2383)
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	750	750	750
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1600	2000	2000

### Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου

	58	60	60
--	----	----	----

### Αμάξωμα

Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c <sub>w</sub>	5-θέσιο (7-θέσιο), 5-θυρο, 2-διαμερίσματα
	0,323-0,334 (0,324-0,341) ανάλογα με τον κινητήρα

### Σασί

Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια και αντιστρεπτική ράβδο
---------------	---

Πίσω άξονας Αξονας πολλαπλών συνδέσμων με διαμήκη και εγκάρσιους συνδέσμους και αντιστρεπτική ράβδο

**Σύστημα πέδησης** Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με Dual Rate και υποβοήθηση διεύθυνσης

- Εμπρός φρένα Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες

- Πίσω φρένα Δισκόφρενα

Σύστημα διεύθυνσης Σύστημα διεύθυνσης με πινόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρο-μηχανική υποβοήθηση

Ζάντες 7J x 17", 7J x 18"

Ελαστικά 215/65 R17 , 235/55 R18

( ) τιμές για τις 7-θέσιες εκδόσεις

\* Ανάλογα με την διάσταση και τον τύπο ελαστικού

Όλοι οι κινητήρες είναι εφοδιασμένοι με το σύστημα Start-Stop

ACT : Τεχνολογία κινητήρα (Active cylinder management technology)

Οι παραπάνω τιμές ισχύουν για το βασικό μοντέλο χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό

Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

2.0 TDI / 150 HP	2.0 TDI / 150 HP 4X4	2.0 TDI / 150 HP 4X4	2.0 TDI / 190 HP 4X4
Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968
150/3500-4000	150/3500-4000	150/3500-4000	190/3500-4000
340/1750-3000	340/1750-3000	340/1750-3000	400/1750-3250
EU 6	EU 6	EU 6	EU 6
Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης

199 (198)	197 (195)	194 (192)	210 (209)
10,1 (10,3)	9,5 (9,8)	10,2 (10,1)	8,9 (9,1)

5,8/5,7*	6,4/6,3* (6,5/6,4*)	6,8/6,7*	6,6
4,6/4,5*	4,8/4,7* (4,9/4,8*)	5,2/5,1*	5,3
5,0/4,9*	5,4/5,3* (5,5/5,4*)	5,7/5,6*	5,7
131/129*	141/139* (144/142*)	149/147*	150 (151)
12,2	12,2	12,2	12,2

Μπροστινή κίνηση	4X4	4X4	4X4
Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες υγρού τύπου
Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic	Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic

1667 (1710)	1705 (1748)	1740 (1783)	1752 (1795)
655 (752)	675 (710)	675 (768)	675 (767)
2247 (2425)	2305 (2383)	2340 (2498)	2352 (2510)
750	750	750	750
2000	2000	2500 (2000)	2500 (2000)

58	60	60	60
----	----	----	----

### Εξωτερικές διαστάσεις

Μήκος [χιλ]	4697
Πλάτος [χιλ]	1882
Ύψος [χιλ]	1676 (1673)
Μεταξόνιο [χιλ]	2791

Μετατρόχιο εμπρός / πίσω [χιλ]

Απόσταση από το έδαφος [χιλ]

### Διαστάσεις εσωτερικού

Εγκάρσιος χώρος εμπρός / πίσω [χιλ]	1527/1510 (1527/1511/1270)
Ωφέλιμος χώρος κεφαλιών εμπρός / πίσω [χιλ]	1020/1014 (1020/1015/905)
Μέγιστος χώρος φόρτωσης απόσκευών [λιτ]	
- χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες πλάτες πίσω καθισμάτων	720 (270)
- χωρίς εφεδρικό τροχό με διπλωμένες πλάτες πίσω καθισμάτων	2065 (2005)

Όλοι οι κινητήρες 2.0 TDI είναι συμβατοί με τις προδιαγραφές ρύπων EU6 μέσω του συστήματος SCR και την διάχυση υγρού AdBlue® για την μείωση των τιμών NOx. Η δεξαμενή AdBlue® έχει χωρητικότητα 13 λίτρων και διάρκεια 13,000 χλμ.