



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ SANDERO STEPWAY 2017

	BENZINH		DIESEL	
	TCe 90 S&S	TCe 90 S&S Easy-R	dCi 90 S&S	dCi 90 S&S Easy-R
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 6b			
KINHTHPAS				
Κυβισμός (cm³)	898		1461	
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	72,2x73,1		76x80,5	
Αριθμός κυλίνδρων/ βαλβίδων	3/12		4/8	
Σχέση συμπίεσης	9,5		15,5	
Μέγιστη ισχύς kW CEE (hp) / σ.α.λ	66 (90)/5000		66 (90)/4000	
Μέγιστη ροπή Nm CEE / σ.α.λ.	140 / 2250		220/1750	
Τροφοδοσία (ψεκασμός)	Έμμεσος ψεκασμός Multipoint		Άμεσος ψεκασμός common rail	
Εισαγωγή αέρα	Υπερσυμπιεστής			
Καύσιμο	Βενζίνη		Diesel	
Φίλτρο σωματιδίων (FAP)	-		Στάνταρ	
KIBWTIO TACHYTHTON				
Είδος κιβωτίου	Χειροκίνητο	Αυτόματο	Χειροκίνητο	Αυτόματο
Αριθμός σχέσεων	5	5	5	6
Ταχύτητα με 1000 σ.α.λ με 1η :	6,88	6,61	8,69	8,30
Με 2η	13,11	10,47	16,56	13,14
Με 3η	20,80	16,00	26,27	20,36
Με 4η	28,40	24,23	35,88	30,13
Με 5η	38,89	35,51	49,13	40,52
Με 6η	-			55,22
SYSTHMA DIEYTHNSHS				
Τύπος υποβοήθησης	Ηλεκτρουδραυλική			
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων / μεταξύ τοίχων (m)	10,5	10,82	10,5	
Αρ.στροφών τιμονιού (από άκρη - σε άκρη , με ελαστικά αναφοράς)	3,2			
ANARTHSH				
Εμπρός	Τύπου Mac-Pherson με τριγωνικά ψαλίδια			
Πίσω	Ημιάκαμπτος πίσω άξονας με ελικοειδή ελατήρια			
TROCHOI & ELASTIKA				
Τύπος ζάντας	6,0 J16			
Ελαστικά	205/ 55 R16			
SYSTHMA PEDHSHS				
Τύπος κυκλώματος πέδησης	X			
ABS/ AFU	Στάνταρ			
Ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης	Στάνταρ			
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	Στάνταρ			
Εμπρός αεριζόμενοι δίσκοι : διάμετρος (mm) / πάχος (mm)	258 / 22			
Πίσω ταμπούρα : διάμετρος (ίντσες)	8"			
EPIΔOSEIS				
Συντελεστής αεροδυναμικής SCx	0,91			
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	168		167	166
0 - 100 km/h (s)	11,1	11	11,7	12
1 - 400 km/h (s)	17,5	17,4	18,1	18,2
100 m από στάση (s)	33,1		33,9	33,7
KATANALΩSH KAI EKΠOMΠES PYTON BAZEI THS EYPOPAIKHΣ OΔHΓIAΣ 715/2007*566/2011J				
CO2 (g/km)	115	114	98	
Κύκλος πόλης (l/100km)	5,8	5,7	3,8	3,9
Κύκλος εκτός πόλης (l/100km)	4,7		3,8	
Μικτός κύκλος (l/100km)	5,1		3,8	
XΩPHTIKOTHTA				
Ρεζερβουάρ καυσίμου (lt)	50			
BAPH (kg)				
Απόβαρο (χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό)	1040	1047	1090	
Μέγιστο μικτό βάρος	1550	1535	1600	1620
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου	790			
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα	-			

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου, όπως και οι εκπομπές CO₂, έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις πρότυπες μεθόδους μέτρησης. Οι μέθοδοι είναι ίδιες για όλους τους κατασκευαστές, γεγονός που επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ των οχημάτων. Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.