



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ SANDERO 2017

	BENZINΗ	DIESEL
	SCe 75	dCi 75 S&S
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 6b	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Κυβισμός (cm³)	998	1461
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	-	76x80,5
Αριθμός κυλίνδρων/ βαλβίδων	3/12	4/8
Σχέση συμπίεσης	-	15,5
Μέγιστη ισχύς kW CEE (hp) / σ.α.λ	54 (73)/ 6300	55 (75)/4000
Μέγιστη ροπή Nm CEE / σ.α.λ.	97 / 3500	200/1750
Τροφοδοσία (ψεκασμός)	Έμμεσος ψεκασμός	Άμεσος ψεκασμός common rail
Εισαγωγή αέρα	Ατμόσφαιρα	Υπερσυμπιεστής
Καύσιμο	Βενζίνη	Diesel
Φίλτρο σωματιδίων (FAP)	-	Στάνταρ
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Είδος κιβωτίου	Χειροκίνητο	
Αριθμός σχέσεων	5	5
Ταχύτητα με 1000 σ.α.λ με 1η :	6,36	9,63
Με 2η	11,58	18,34
Με 3η	17,02	29,10
Με 4η	23,03	39,73
Με 5η	29,83	54,41
Με 6η	-	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
Τύπος υποβοήθησης	Ηλεκτροδραυλική	
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων / μεταξύ τοίχων (m)	10,68	
Αρ.στροφών τιμονιού (από άκρη - σε άκρη , με ελαστικά αναφοράς)	3,2	
ΑΝΑΡΤΗΣΗ		
Εμπρός	Τύπου Mac-Pherson με τριγωνικά ψαλίδια	
Πίσω	Ημιάκαμπτος πίσω άξονας με ελικοειδή ελατήρια	
ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ		
Τύπος ζάντας	6,0 J15	
Ελαστικά	185/ 65 R15	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
Τύπος κυκλώματος πέδησης	X	
ABS/ AFU	Στάνταρ	
Ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης	Στάνταρ	
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	Στάνταρ	
Εμπρός αεριζόμενοι δίσκοι : διάμετρος (mm) / πάχος (mm)	258 / 22	
Πίσω ταμπούρα : διάμετρος (ίντσες)	8"	
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Συντελεστής αεροδυναμικής SCx	0,76	
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	158	164
0 - 100 km/h (s)	14,2	14,6
1 - 400 km/h (s)	19,5	19,6
100 m από στάση (s)	36	
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 715/2007*566/2011J		
CO2 (g/km)	120	90
Κύκλος πόλης (l/100km)	6,6	3,7
Κύκλος εκτός πόλης (l/100km)	4,6	3,4
Μικτός κύκλος (l/100km)	5,4	3,5
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ		
Ρεζερβουάρ καυσίμου (lt)	50	
ΒΑΡΗ (kg)		
Απόβαρο (χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό)	969	1085
Μέγιστο μικτό βάρος	1490	1652
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου	790	760
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα	520	580

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου, όπως και οι εκπομπές CO₂, έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις πρότυπες μεθόδους μέτρησης. Οι μέθοδοι είναι ίδιες για όλους τους κατασκευαστές, γεγονός που επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ των οχημάτων. Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.