




## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ DUSTER 2017

	BENZINH				DIESEL		
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2 EDC	4x4
Προδιαγραφές ρύπων	Euro 6b						
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
Κυβισμός (cm <sup>3</sup> )	1598		1197		1461		
Τροφοδοσία αέρα	Ατμοσφαιρική		Υπερσυμπίεστής		Υπερσυμπίεστής		
Διάμετρος Χ Διαδρομή (mm)	78x83,6		72,2 x 73,2		76 x 80,5		
Αριθμός κυλίνδρων / βαλβίδων	4 σε σειρά / 16		4 σε σειρά / 16		4 σε σειρά / 8		
Σχέση συμπίεσης	10,7		9,25		15,5		
Μέγιστη ισχύς Kw CEE (hp)/σ.α.λ.	84 (115) / 5600		92 (125) / 5500		80 (110) /4000		
Μέγιστη ροπή Nm CEE/σ.α.λ.	156 / 4000		205 / 2000		260 / 1750	250 / 1750	260 / 1750
Φίτρο σωματιδίων (FAP)	-		-		Στάνταρ		
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ							
Τύπος κιβωτίου	Μηχανικό χειροκίνητο					Αυτόματο διπλού συμπλέκτη EDC	Μηχανικό χειροκίνητο
Αριθμός σχέσεων	5	6	6	6	6	6	6
Ταχύτητα με 1000 σ.α.λ. με 1η:	7,72	5,79	7,58	5,79	7,98	7,37	5,79
Με 2η	14,05	9,97	14,5	9,97	15,27	12,81	9,97
Με 3η	21,77	15,27	21,36	15,8	22,49	19,73	15,8
Με 4η	29,61	22,03	28,97	23,16	30,5	28,02	23,16
Με 5η	38,05	28,22	37,01	31,83	38,97	37,58	31,83
Με 6η	-	35,27	44,25	41,82	46,6	48,5	41,82
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ							
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων / τοίχων (m)	10.44/10.76						
Αρ. στροφών τιμονιού (από άκρη σε άκρη, με ελαστικά αναφοράς)	3,3						
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ							
Ανάρτηση εμπρός	Τύπου Mac-Pherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια & αντιστρεπτική δοκό						
Ανάρτηση πίσω	Ημιάκαμπτος άξονας προγραμματιζόμενης γεωμετρίας & ελικοειδή ελατήρια	Τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων	Ημιάκαμπτος άξονας προγραμματιζόμενης γεωμετρίας & ελικοειδή ελατήρια	Τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων	Ημιάκαμπτος άξονας προγραμματιζόμενης γεωμετρίας & ελικοειδή ελατήρια		Τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων
ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ							
Τύπος Ζάντας	6,5 J 16						
Ελαστικά	215/65 R 16 M+S						
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ							
Τύπος κυκλώματος πέδησης	Χ						
ESP Bosch 9.1	Στάνταρ						
AFU - Υποβοήθηση σε απότομο φρενάρισμα	Στάνταρ						
Εμπρός αεριζόμενοι δίσκοι : διάμετρος (mm)j / πάχος (mm)	DV 269 / 22,4		DV 280 / 24				
Πίσω ταμπούρα (ίντσες)	9						
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ							
Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)	170	168	175	177	169	169	168
0 - 100 Km/h (s)	11,0"	12,0"	10,4"	11,0"	11,8"	11,9"	12,4"
400 m από στάση (s)	17,8"	18,5"	17,2"	17,8"	18,1"	18,7"	18,7"
1000 m από στάση (s)	32,2"	33,8"	32,1"	32,7"	34,2"	33,8"	34,5"
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ <sup>(1)</sup>							
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO <sub>2</sub> (g/km)	145	155	138	145	115	116	123
Μικτός κύκλος (l/100 km)	6,4	6,8	6,1	6,4	4,4	4,5	4,7
Υπεραστικός κύκλος (l/100 km)	5,6	6,2	5,5	6	4,3	4,5	4,7
Αστικός κύκλος (l/100 km)	7,7	8,0	7,3	7,1	4,5	4,4	4,8
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ							
Ρεζερβουάρ καυσίμου (l)	50						
ΒΑΡΗ (kg)							
Απόβαρο	1090 - 1236	1205 - 1345	1201 - 1285	1312 - 1325	1205 - 1320	1349 - 1411	1320 - 1415
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)	1697	1804	1751	1870	1795	1824	1875
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα (kg)	580	640	635	690	640	670	695

<sup>(1)</sup> Η κατανάλωση καυσίμου, όπως και οι εκπομπές CO<sub>2</sub>, έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις πρότυπες μεθόδους μέτρησης. Οι μέθοδοι είναι ίδιες για όλους τους κατασκευαστές, γεγονός που επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ των οχημάτων. Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.