

Στάνταρ Εξοπλισμός ανά έκδοση

Νέο Ford Puma Titanium

- Ζάντες ελαφρού κράματος 17" 10 ακτίνων με διαστάσεις ελαστικών 215/55R17
- 6 αερόσακοι, με δυνατότητα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
- Λειτουργία μασάζ & υποστήριξη μέσης καθισμάτων οδηγού/συνοδηγού (μόνο στην έκδοση Titanium)
- Επιλογή Λειτουργίας Οδήγησης (SDM) με 5 διαφορετικά Drive Modes: Normal, Eco, Sport, Slippery & Trail
- Εμπρός φώτα ημέρας LED
- Πίσω φώτα LED
- Αυτόματη εναλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων – Auto High Beam headlamps
- Αυτόματοι εμπρός προβολείς & αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Προβολείς ομίχλης με στατικούς λαμπτήρες στροφής (cornering lamps)
- Cruise Control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας
- Σύστημα Πλοήγησης, ηχοσύστημα με οθόνη αφής 8", 7 ηχεία, ψηφιακό ραδιόφωνο DAB, GPS, Σύστημα
- Ford SYNC 3 με Κλήση Έκτακτης Ανάγκης, ανοικτή συνομιλία κινητού τηλεφώνου Bluetooth, 2 θύρες USB, ενσωματωμένο modem
- Βάση ασύρματης φόρτισης (wireless charging)
- Αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού (EATC)
- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESC (Electronic Stability Control) με έλεγχο πρόσφυσης Traction Control (TCS), Hill Start Assist, Lane Keeping Aid/Warning
- Σύστημα αποφυγής σύγκρουσης – Collision Mitigation System – με ανίχνευση οχημάτων, πεζών και δικυκλιστών
- Ανίχνευση πεζών ακόμα και τη νύχτα
- Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού – Driver Impairment Monitor
- Σύστημα αναγνώρισης οδικών σημάτων – Traffic Sign Recognition
- Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών – Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
- Σύστημα αυτόματης διακοπής/εκκίνησης κινητήρα – Auto-Start/Stop
- 4 ηλεκτρικά παράθυρα
- Κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό
- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Trip Computer
- Υποδοχές παιδικού καθίσματος ISOFIX στις εξωτερικές θέσεις του πίσω καθίσματος
- Σύστημα MyKey – παραμετροποίησης των λειτουργιών ανάλογα με το κλειδί που χρησιμοποιείται
- Κάθισμα οδηγού & συνοδηγού 4 κατευθύνσεων
- Πίσω κάθισμα με πλάτη διαιρούμενη/αναδιπλούμενη 60:40
- Δερμάτινο τιμόνι, δερμάτινη λαβή ταχυτήτων και δερμάτινη λαβή χειροφρένου
- Εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός LED
- Πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος

Νέο Ford Puma ST-Line X (επιπλέον της Titanium)

- Κιτ εξωτερικής διαμόρφωσης ST-Line
- Ζάντες ελαφρού κράματος 18" με διαστάσεις ελαστικών 215/50R18
- Σπορ ανάρτηση
- Εμπρός προβολείς LED
- Πίσω φιμέ κρύσταλλα
- Ημιδερμάτινα καθίσματα
- Πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων με οθόνη 12,3" TFT LCD
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Κουμπί εκκίνησης κινητήρα – Keyless Start
- Ηχοσύστημα B&O με οθόνη αφής 8", ψηφιακό ραδιόφωνο DAB και 10 premium ηχεία υψηλής απόδοσης (συμπερ/νου subwoofer 675W)
- Adaptive Cruise Control με υποβοήθηση ελιγμού αποφυγής Evasive Steering Assist
- Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων (BLIS) με προειδοποίηση για διερχόμενο όχημα (Cross Traffic Alert)
- Αυτόματο σύστημα παρκαρίσματος με εμπρός-πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος,
- Χαρακτηριστικό λογότυπο ST-Line στα εμπρός φτερά
- Λαβή μοχλού ταχυτήτων με φινίρισμα αλουμινίου
- Εμπρός μαρσπιέ με το λογότυπο ST-Line
- Πεντάλ ελαφρού κράματος
- Χρωμιωμένη απόλιξη εξάτμισης
- Υποστήριξη μέσης καθισμάτων οδηγού/συνοδηγού
- Σκούρα εσωτερική επένδυση οροφής
- Σπορ δερμάτινο τιμόνι (κοφτό στο κάτω μέρος "flat bottom") με κόκκινη ραφή
- Λαβή χειρόφρενου με επένδυση από μαύρο δέρμα με κόκκινη ραφή
- Κάλυμμα μοχλού ταχυτήτων με κόκκινη ραφή

Τιμοκατάλογος Εκδόσεων

Έκδοση	Αμάξωμα	Κινητήρας	Κιβώτιο Ταχυτήτων	C02	Ανώτατη Λιανική Τιμή Πώλησης με ΦΠΑ & Τέλος Ταξινόμησης
Titanium	5Θ	1.0L EcoBoost, 125PS, mHEV	6-τάχυτο μηχανικό	96	20.097€
Titanium	5Θ	1.0L EcoBoost, 155PS, mHEV	6-τάχυτο μηχανικό	99	22.681€
ST-Line X	5Θ	1.0L EcoBoost, 125PS, mHEV	6-τάχυτο μηχανικό	99	24.254€
ST-Line X	5Θ	1.0L EcoBoost, 155PS, mHEV	6-τάχυτο μηχανικό	101	25.793€

Χρηματοδοτικά προγράμματα

Ποσοστό Ελάχιστης Προκαταβολής	Διάρκεια (Μήνες)	Επιτόκιο*
0%	12 - 84	1% - 5,99%

Εγγύηση

8 Χρόνια Εργοστασιακή Εγγύηση Ford Protect