

Τεχνικά χαρακτηριστικά i30 Hatchback Facelift

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	1.5 lt	1.0 lt Turbo	1.0 lt Turbo 48V Hybrid	1.0 lt Turbo 48V Hybrid 7-DCT	1.5 lt Turbo 48V Hybrid	1.5 lt Turbo 48V Hybrid 7-DCT	1.6 lt	1.6 lt 7DCT	1.6 lt 48V Hybrid	1.6 lt 48V Hybrid 7-DCT
Καύσιμο	Αιόλυβδη Βενζίνη	Αιόλυβδη Βενζίνη	Αιόλυβδη Βενζίνη	Αιόλυβδη Βενζίνη	Αιόλυβδη Βενζίνη	Αιόλυβδη Βενζίνη	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Κυβισμός (κ.ε.)	1.498	998	998	998	1.482	1.482	1.598	1.598	1.598	1.598
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό	Μηχανικό	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (IMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (IMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (IMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	6	6	6	7-DCT	6	7-DCT	6	7-DCT	6	7-DCT
Ισχύς σε ίππους (ps/rpm)	110/ 6000	120 / 6000	120 / 6000	120 / 6000	159/ 5500	159/ 5500	115 / 4.000	115 / 4.000	136 / 4.000	136 / 4.000
Μέγιστη ροπή (Nm/rpm)	144,2/3500	172 / 1.500-4.000	172 / 1.500-4.000	172 / 1.500-4.000	253/1500-3500	253/1500-3500	280/1500-2750	300/1500-2500	280/1500-3000	320/2000-2250
Διάμετρος x Διαδρομή	72,0 x 92,0	71,0 x 84,0	71,0 x 84,0	71,0 x 84,0	71,6 x 92,0	71,6 x 92,0	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Εκκεντροφόροι	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Αριθμός βαλβίδων	16	12	12	12	16	16	16	16	16	16
Μετάδοση χρονισμού	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα
Σύστημα ISG (Stop & Start)					STANDARD		Ιμάντας	Ιμάντας	Ιμάντας	Ιμάντας
Ανάρτηση - Πέδηση	Εμπρός Ανάρτηση									
Εμπρός Ανάρτηση	Γόνατα τύπου Mc Pherson, αντιστρεπτική ράβδος									
Πίσω Ανάρτηση Multi-link (πολλαπλών συνδέσμων) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστρεπτική ράβδος	-	- (Premium, Distinctive) / ● (N Line)	- (Premium, Distinctive) / ● (N Line)	- (Premium, Distinctive) / ● (N Line)	●	●	●	●	●	●
Πίσω Ανάρτηση CTBA	●	● (Premium, Distinctive) / - (N Line)	● (Premium, Distinctive) / - (N Line)	● (Premium, Distinctive) / - (N Line)	-	-	-	-	-	-
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριζόμενοι δίσκοι									
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι									
Βάρος - Χωρητικότητα	Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού									
Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	1176-1325	1216-1365	1216-1365	1246-1395	1250-1399	1282-1431	1.313-1.462	1.343-1.492	1.313-1.462	1.343-1.492
Χώρος αποσκευών (lt)					395					
Χώρος αποσκευών (lt) με διπλωμένα καθίσματα					1.301					
Χωρητικότητα καυσίμου (lt)					50					
Σύστημα διεύθυνσης	5,3									
Τύπος υποβοήθησης	Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού									
Κύκλος στροφής - ακτίνα (m)	5,3									
Επιδόσεις	5,3									
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	187	196	196	196	210	210	192	192	200	200
0-100 km/h (sec)	12,3	11,2	11,2	11,2	8,4	8,6	10,9	10,9	10,2	9,9
Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές NEDC 2.0	10,9									
Εντός πόλης	6,9-7,3	5,9-6,3	5,3-5,6	5,5-5,9	5,7-6,2	6,0-6,5	4,5-4,7	4,4-4,5	4,2-4,3	4,3-4,5
Εκτός πόλης	4,8-5,2	4,2-4,9	4,0-4,7	4,3-4,7	4,2-5,0	4,4-4,8	3,8-4,0	3,8-3,9	3,7-4,0	3,8-4,1
Μικτή	5,6-5,9	4,9-5,4	4,5-5,0	4,7-5,2	4,7-5,4	5,0-5,4	4,1-4,3	4,0-4,1	3,9-4,1	4,0-4,2
Εκπομπές CO2 (g/km) NEDC 2.0*	127-136	111-123	103-115	108-118	108-124	114-124	107-112	105-107	98-103	99-104
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)	0,30									
Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές WLTP	10,9									
Κατανάλωση καυσίμου Low Phase	8,0-9,0	6,9-7,6	6,6-7,0	6,7-7,2	6,9-7,9	7,6-7,8	5,7-6,1	5,7-5,8	5,2-5,7	5,8-5,9
Κατανάλωση καυσίμου Medium Phase	6,2-7,2	5,3-6,0	5,1-5,9	5,4-6,2	5,6-6,6	5,5-6,4	4,3-4,9	4,4-4,6	4,3-4,9	4,6-4,8
Κατανάλωση καυσίμου High Phase	5,5-6,0	4,7-5,5	4,7-5,3	4,7-5,5	4,9-5,9	4,8-5,6	3,9-4,6	4,0-4,2	4,0-4,6	4,0-4,5
Κατανάλωση καυσίμου Extra High Phase	6,3-7,0	5,7-6,6	5,7-6,6	5,7-6,7	5,9-6,9	5,7-6,6	4,8-5,4	4,9-5,3	5,1-5,9	5,2-5,6
Κατανάλωση καυσίμου Συνδυαστικός Κύκλος	6,0-6,7	5,4-6,2	5,3-6,0	5,4-6,2	5,6-6,6	5,5-6,3	4,5-5,1	4,6-4,9	4,6-5,3	4,8-5,1
Εκπομπές CO ₂ (g/km) WLTP*	137-153	123-141	120-137	121-140	126-148	126-142	118-135	121-127	120-138	125-134
Πρόγραμμα συντήρησης	118-135									
Τακτική συντήρηση (Service) ανά έτη / χλμ	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	2 / 30.000	2 / 30.000	2 / 30.000	2 / 30.000



(* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) και, προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα σύγκρισης με το προηγούμενο πρωτόκολλο μετρήσεων NEDC, οι τιμές που προκύπτουν από το WLTP μετατρέπονται εκ νέου σε NEDC (το επιλεγόμενο και NEDC 2.0), σύμφωνα με τους κανονισμούς R (EC) αριθ. 715/2007, R (EU) αριθ. 2017/1153 και R (EU) αριθ. 2017/1151. **Οι τιμές NEDC 2.0 για τις εκπομπές CO₂ προσδιορίζουν σήμερα (κατά τη στιγμή έκδοσης του παρόντος) τα επίσημα τέλη κυκλοφορίας στην Ελλάδα καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης στην τιμή τιμοκαταλόγου νέων αυτοκινήτων.** Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψη συγκεκριμένα τις συνθήκες χρήσης και οδήγησης, τον εξοπλισμό ή τον πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂, παρακαλούμε ανατρέξτε στην οδηγία με τίτλο «Οδηγία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ καινούργιων επιβατικών οχημάτων», η οποία αναρτάται σε όλα τα σημεία πώλησης.