

Τεχνικά χαρακτηριστικά i30 Tourer Facelift

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	1.5 lt	1.0 lt Turbo	1.0 lt Turbo 48V Hybrid 7-DCT	1.5 lt Turbo 48V Hybrid	1.5 lt Turbo 48V Hybrid 7-DCT	1.6 lt	1.6 lt 7DCT	1.6 lt 48V Hybrid	1.6 lt 48V Hybrid 7-DCT
Καύσιμο Κυβισμός (κ.ε.)	Αμόλυβδη Βενζίνη 1.498	Αμόλυβδη Βενζίνη 998	Αμόλυβδη Βενζίνη 998	Αμόλυβδη Βενζίνη 1.482	Αμόλυβδη Βενζίνη 1.482	Diesel 1,598	Diesel 1,598	Diesel 1,598	Diesel 1,598
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό	Μηχανικό	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων Ισχύς σε ίππους (ps/grm)	6 110/ 6000	6 120 / 6000	7-DCT 120 / 6000	6 159/ 5500	7-DCT 159/ 5500	6 115 / 4.000	7-DCT 115 / 4.000	6 136 / 4.000	7-DCT 136 / 4.000
Μέγιστη ροπή (Nm/grm)	144.2/3500	172 / 1,500-4,000	172 / 1,500-4,000	253/1500-3500	253/1500-3501	280/1500-2750	300/1500-2500	280/1500-3000	320/2000-2250
Διάμετρος x Διαδρομή	72,0 x 92,0	71,0 x 84,0	71,0 x 84,0	71,6 x 92,0	71,6 x 92,0	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Εκκεντροφάροι	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC D-CVVT	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Αριθμός βαλβίδων	16	12	12	16	16	16	16	16	16
Μετάδοση χρονισμού	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Ιμάντας	Ιμάντας	Ιμάντας	Ιμάντας
Σύστημα ISG (Stop & Start)									
Ανάρτηση - Πέδηση									
Εμπρός Ανάρτηση					Γόνατα τύπου Mc Pherson, αντιστραπτική ράβδος				
Πίσω Ανάρτηση Multi-link (πολλαπλών συνδέσμων) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστραπτική ράβδος	-	-	-	•	•	•	•	•	•
Πίσω Ανάρτηση CTBA	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Εμπρός σύστημα πέδησης					Αεριοζόμενοι δίσκοι				
Πίσω σύστημα πέδησης					Δίσκοι				
Βάρος - Χωρητικότητα									
Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	1206-1384	1241-1399	1241-1399	1277-1435	1307-1465	1340-1498	1370-1525	1340-1498	1370-1525
Χώρος αποσκευών (lt)					602				
Χώρος αποσκευών (lt) με διπλωμένα καθίσματα					1650				
Χωρητικότητα καυσίμου (lt)					50				
Σύστημα διεύθυνσης									
Τύπος υποβοήθησης					Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού				
Κύκλος στρόφιξης - ακτίνα (m)					5,3				
Επιδόσεις									
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	187	196	196	210	210	192	192	200	200
0-100 km/h (sec)	12,6	11,4	11,4	8,6	8,8	11,1	11,1	10,4	10,1
Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές NEDC 2.0									
Εντός πόλης	6,9-7,3	5,9-6,3	5,5-5,9	5,7-6,2	6,0-6,5	4,5-4,7	4,4-4,5	4,2-4,3	4,3-4,5
Εκτός πόλης	4,8-5,2	4,2-4,9	4,3-4,7	4,2-5,0	4,4-4,8	3,8-4,0	3,8-3,9	3,7-4,0	3,8-4,1
Μικτή	5,6-5,9	4,9-5,4	4,7-5,2	4,7-5,4	5,0-5,4	4,1-4,3	4,0-4,1	3,9-4,1	4,0-4,2
Εκπομπές CO2 (g/km) NEDC 2.0*	127-136	111-123	108-118	108-124	114-124	107-112	105-107	98-103	99-104
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)									
Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές WLTP									
Κατανάλωση καυσίμου Low Phase	8,0-9,0	6,9-7,6	6,7-7,2	6,9-7,9	7,6-7,8	5,7-6,1	5,7-5,8	5,2-5,7	5,8-5,9
Κατανάλωση καυσίμου Medium Phase	6,2-7,2	5,3-6,0	5,4-6,2	5,6-6,6	5,5-6,4	4,3-4,9	4,4-4,6	4,3-4,9	4,6-4,8
Κατανάλωση καυσίμου High Phase	5,5-6,0	4,7-5,5	4,7-5,5	4,9-5,9	4,8-5,6	3,9-4,6	4,0-4,2	4,0-4,6	4,0-4,5
Κατανάλωση καυσίμου Extra High Phase	6,3-7,0	5,7-6,6	5,7-6,7	5,9-6,9	5,7-6,6	4,8-5,4	4,9-5,3	5,1-5,9	5,2-5,6
Κατανάλωση καυσίμου Συνδυαστικός Κύκλος	6,0-6,7	5,4-6,2	5,4-6,2	5,6-6,6	5,5-6,3	4,5-5,1	4,6-4,9	4,6-5,3	4,8-5,1
Εκπομπές CO2 (g/km) WLTP*	137-153	123-141	121-140	126-148	126-142	118-135	121-127	120-138	125-134
Πρόγραμμα συντήρησης									
Τακτική συντήρηση (Service) ανά έτη / χλμ	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	2 / 30.000	2 / 30.000	2 / 30.000	2 / 30.000



(* Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO2 υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) και, προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα σύγκρισης με το προηγούμενο πρωτόκολλο μετρήσεων NEDC, οι τιμές που προκύπτουν από το WLTP μετατρέπονται εκ νέου σε NEDC (το επιλεγόμενο και NEDC 2.0), σύμφωνα με τους κανονισμούς R (EC) αριθ. 715/2007, R (EU) αριθ. 2017/1153 και R (EU) αριθ. 2017/1151. **Οι τιμές NEDC 2.0 για τις εκπομπές CO2 προσδιορίζουν σήμερα (κατά τη στιγμή έκδοσης του παρόντος) τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας στην Ελλάδα καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης στην τιμή τιμοκαταλόγου νέων αυτοκινήτων.** Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψη συγκεκριμένα τις συνθήκες χρήσης και οδήγησης, τον εξοπλισμό ή τον πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO2, παρακαλούμε ανατρέξτε στην οδηγία με τίτλο «Οδηγία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO2 καινούργιων επιβατικών οχημάτων», η οποία αναρτάται σε όλα τα σημεία πώλησης.