

Τεχνικά χαρακτηριστικά KONA Facelift

| | 120ps 6MT | 120ps iMT 48V Hybrid | 120ps 7DCT | 198ps 7DCT | 198ps 4WD 7DCT | 136ps iMT 48V Hybrid | 136ps 7DCT 48V Hybrid | 136ps 4WD 7DCT 48V Hybrid |
|--|---|--|--|--|--|--|--|---|
| ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ | 1.0 lt Turbo | 1.0 lt Turbo | 1.0 lt Turbo | 1.6 lt Turbo | 1.6 lt Turbo | 1.6 lt | 1.6 lt 7-DCT | 1.6 lt 7-DCT |
| Καύσιμο | Αμόλυβδη Βενζίνη | 48V HYBRID Αμόλυβδη Βενζίνη | Αμόλυβδη Βενζίνη | Αμόλυβδη Βενζίνη | Αμόλυβδη Βενζίνη | 48V HYBRID Diesel | 48V HYBRID Diesel | 48V HYBRID Diesel |
| Κυβισμός (κ.ε.) | 998 | 998 | 998 | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων | Μηχανικό | Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT) | Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7-DCT | Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7-DCT | Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7-DCT | Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT) | Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7-DCT | Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7-DCT |
| Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Ισχύς σε ίππους (ps/rpm) | 120 / 6.000 | 120 / 6.000 | 120 / 6.000 | 198 / 6.000 | 198 / 6.000 | 136 / 4.000 | 136 / 4.000 | 136 / 4.000 |
| Μέγιστη ροπή (Nm/rpm) | 172 / 1.500-4.000 | 172 / 1.500-4.000 | 200 / 2.000-3.500 | 265 / 1.600-4.500 | 265 / 1.600-4.500 | 280 / 1.500-3.000 | 320 / 2.000-2.250 | 320 / 2.000-2.250 |
| Διάμετρος x Διαδρομή Εκκεντροφόροι | 71,0 x 84,0 | 71,0 x 84,0 | 71,0 x 84,0 | 75,6 x 89,0 | 75,6 x 89,0 | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 |
| Αριθμός βαλβίδων | 12 | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Μετάδοση χρονισμού Σύστημα ISG (Stop & Start) | Καθένα Standard | Καθένα Standard | Καθένα Standard | Καθένα Standard | Καθένα Standard | Ιμάντας Standard | Ιμάντας Standard | Ιμάντας Standard |
| Ανάρτηση - Πέδηση | | | | | | | | |
| Εμπρός Ανάρτηση | Τύπου Mc Pherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο, αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης | | | | | | | |
| Πίσω Ανάρτηση | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Ημιάκαμπος άξονας (CTBA) με ελικοειδή ελατήρια, και αμορτισέρ αερίου | Πολλαπλών συνδέσμων (Multi-Link) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστρεπτική ράβδο και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης |
| Εμπρός σύστημα πέδησης | Αερίζομενοι δίσκοι | | | | | | | |
| Πίσω σύστημα πέδησης | Δίσκοι | | | | | | | |
| Βάρος - Χωρητικότητα | | | | | | | | |
| Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο) | 1.237-1.359 | 1.265-1.387 | 1.267-1.308 | 1.320-1.429 | 1.395-1.504 | 1.340-1.463 | 1.370-1.485 | 1.445-1.556 |
| Χώρος αποσκευών VDA (lt) | 374 | 361 | 374 | 374 | 361 | 361 | 361 | 361 |
| Χώρος αποσκευών VDA (lt) με διπλωμένα καθίσματα | | | | VDA: 1.156 | | | | |
| Χωρητικότητα καυσίμου (lt) | | | | 50 | | | | |
| Εκτός δρόμου χαρακτηριστικά | | | | | | | | |
| Γωνία προσέγγισης (°) | 17 | 17 | 17 | 17 | 17,5 | 17 | 17 | 17 |
| Γωνία ράμπας (°) | 16 | 16 | 16 | 16 | 16,7 | 16 | 16 | 16 |
| Γωνία φυγής (°) | 29 | 29 | 29 | 29 | 29,6 | 29 | 29 | 29 |
| Απόσταση από το έδαφος (mm) | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Σύστημα τετρακίνησης / προηγμένης πρόσφυσης | | | | | | | | |
| Τεχνολογία H-TRAC (αυτόματη κατανομή ροπής εμπρός-πίσω από 100%-0% έως και 50%-50%). Επιλογή "LOCK" χαμηλών ταχυτήτων (σταθερή κατανομή 50%-50%) | - | - | - | - | ● | - | - | ● |
| ATCC (Advanced Traction Cornering Control): Προηγμένο Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Στροφής σε συνεργασία με 4WD και ESP | - | - | - | - | ● | - | - | ● |
| 4X2 DCT Drive/Traction Mode Select: Σύστημα επιλογής εδάφους (Πάγος, Χιόνι, Άμμος, Λάσπη) για βελτιωμένη πρόσφυση | - | - | ● | ● | - | - | ● | - |
| Σύστημα διεύθυνσης | | | | | | | | |
| Τύπος υποβοήθησης | Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού με το moter υποβοήθησης στην κρεμαγιέρα | | | | | | | |
| Κύκλος στορφοής - ακτίνα (m) | 5,3 | | | | | | | |
| Επιδόσεις | | | | | | | | |
| Μέγιστη ταχύτητα (Km/h) | 181 | 180 | 182 | 210 | 210 | 190 | 190 | 185 |
| 0-100 km/h | 11,5 | 11,9 | 11 | 7,7 | 8,1 | 10,3 | 9,9 | 10,5 |
| Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές NEDC 2.0 | | | | | | | | |
| Εντός πόλης | 6.1-6.3 | 6.1-6.3 | 5.9 | 6.4 | 7.3 | 3.9-4.3 | 3.9-4.2 | 4.4-4.5 |
| Εκτός πόλης | 4.5-4.6 | 4.5-4.6 | 4.6 | 5.0 | 5.4 | 3.7-4.0 | 3.7-3.9 | 4.2-4.3 |
| Μικτή | 5.1-5.2 | 5.1-5.2 | 5.1 | 5.5 | 6.1 | 3.8-4.1 | 3.8-4.0 | 4.2-4.4 |
| Εκπομπές CO2 (g/km) NEDC 2.0* | 116-120 | 116-120 | 116 | 127 | 139 | 101-108 | 100-105 | 112-116 |
| Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd) | 0,33 | | | | | | | |
| Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές WLTP | | | | | | | | |
| Κατανάλωση καυσίμου Low Phase | 7.0-7.2 | 7.0-7.2 | 7.4 | 8.6 | 9.3 | 5.2-5.3 | 5.2-5.3 | 5.7-5.9 |
| Κατανάλωση καυσίμου Medium Phase | 5.5-5.8 | 5.5-5.8 | 5.7 | 6.3-6.4 | 7.0-7.1 | 4.9-5.2 | 5.2-5.4 | 5.3-5.5 |
| Κατανάλωση καυσίμου High Phase | 4.9-5.1 | 4.9-5.1 | 5.0 | 5.6 | 6.2 | 4.2-4.4 | 4.1-4.3 | 4.6-4.8 |
| Κατανάλωση καυσίμου Extra High Phase | 6.3-6.5 | 6.3-6.5 | 6.4 | 6.9 | 7.7 | 5.4-5.6 | 5.3-5.6 | 6.0-6.2 |
| Κατανάλωση καυσίμου Συνδυαστικός Κύκλος | 5.8-6.0 | 5.8-6.0 | 6.0 | 6.6 | 7.3 | 4.9-5.1 | 4.9-5.1 | 5.4-5.6 |
| Εκπομπές CO2 (g/km) WLTP* | 132-135 | 132-135 | 132-137 | 150-151 | 166-167 | 125-136 | 127-134 | 140-146 |
| Πρόγραμμα συντήρησης | | | | | | | | |
| Τακτική συντήρηση (Service) ανά έτη / χλμ | 1 / 15.000 | 1 / 15.000 | 1 / 15.000 | 1 / 15.000 | 1 / 15.000 | 2 / 30.000 | 2 / 30.000 | 2 / 30.000 |



(*) Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO2 υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP). Οι τιμές WLTP για τις εκπομπές CO2 προσδιορίζουν σήμερα (κατά τη στιγμή έκδοσης του παρόντος) τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας στην Ελλάδα καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης στην τιμή τιμοκαταλόγου νέων αυτοκινήτων. Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψη συγκεκριμένα τις συνθήκες χρήσης και οδήγησης, τον εξοπλισμό ή τον πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO2, παρακαλούμε ανατρέξτε στην οδηγία με τίτλο «Οδηγία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO2 καινούργιων επιβατικών οχημάτων», η οποία αναρτάται σε όλα τα σημεία πώλησης.