

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΟΙ ΚΑΙ Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

GAME CHANGERS



Τεχνικό δελτίο



ΔΕΙΓΜΑ

12.400 άτομα ηλικίας από 16 ετών και άνω. Τουλάχιστον 1000 ερωτηθέντες από κάθε χώρα που συμμετείχε στην έρευνα

Η έρευνα διεξήχθη για



ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Από 9 έως 22 Μαρτίου 2021



ΜΕΘΟΔΟΣ

Σφυγμομέτρηση μέσω **ίντερνετ**.

Αντιπροσωπευτικά δείγματα πληθυσμού ηλικίας από 16 ετών και άνω από κάθε χώρα που συμμετείχε στην έρευνα.

Μέθοδος δειγματοληψίας: φύλλο, ηλικία, επάγγελμα του ερωτηθέντα, περιοχή και κατηγορία οικισμού



Η έκθεση αυτή καταρτίστηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 20252 «Έρευνες αγοράς, γνώμης και κοινωνικές έρευνες». *Η έκθεση αυτή επανεξετάστηκε από την Amandine Lata, Διευθύντρια μελετών.*

Συμμετέχουσες χώρες

Δείγμα

Σύνολο	12.400 ερωτηθέντες
Γαλλία	2.400 ερωτηθέντες
Γερμανία	1.000 ερωτηθέντες
Βέλγιο	1.000 ερωτηθέντες
Ισπανία	1.000 ερωτηθέντες
Η.Β.	1.000 ερωτηθέντες
Ιταλία	1.000 ερωτηθέντες
Σουηδία	1.000 ερωτηθέντες
Ελλάδα	1.000 ερωτηθέντες
Πολωνία	1.000 ερωτηθέντες
Κάτω Χώρες	1.000 ερωτηθέντες
Σλοβακία	1.000 ερωτηθέντες



- Συμμετέχουσες χώρες από το 2014
- Συμμετέχουσες χώρες από το 2015
- Συμμετέχουσες χώρες από το 2016



ΘΑΝΑΤΟΙ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΚΥΡΙΕΣ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ

1

Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά

2021

ΕΞΕΛΙΞΗ

2020 2019

Επικρατέστερη αιτία σε κάθε χώρα:

Η έλλειψη προσοχής

54% +1 -1

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών

45% -3 -1

υπερβολική ταχύτητα

45% +1 +1

Η υπνηλία

6% = =

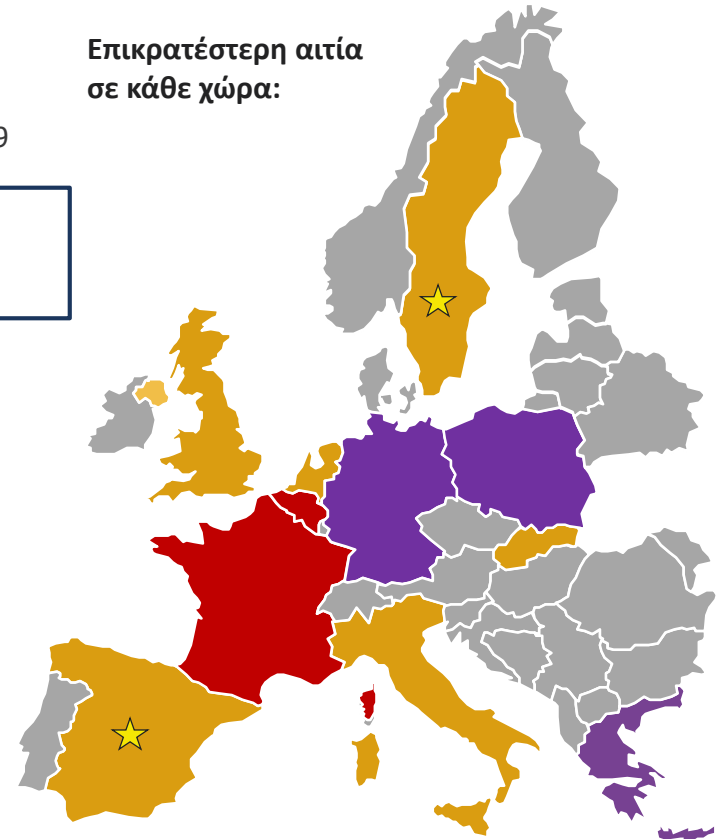


Βάση: Σύνολο

Σύνολο μεγαλύτερο από 100, δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...;

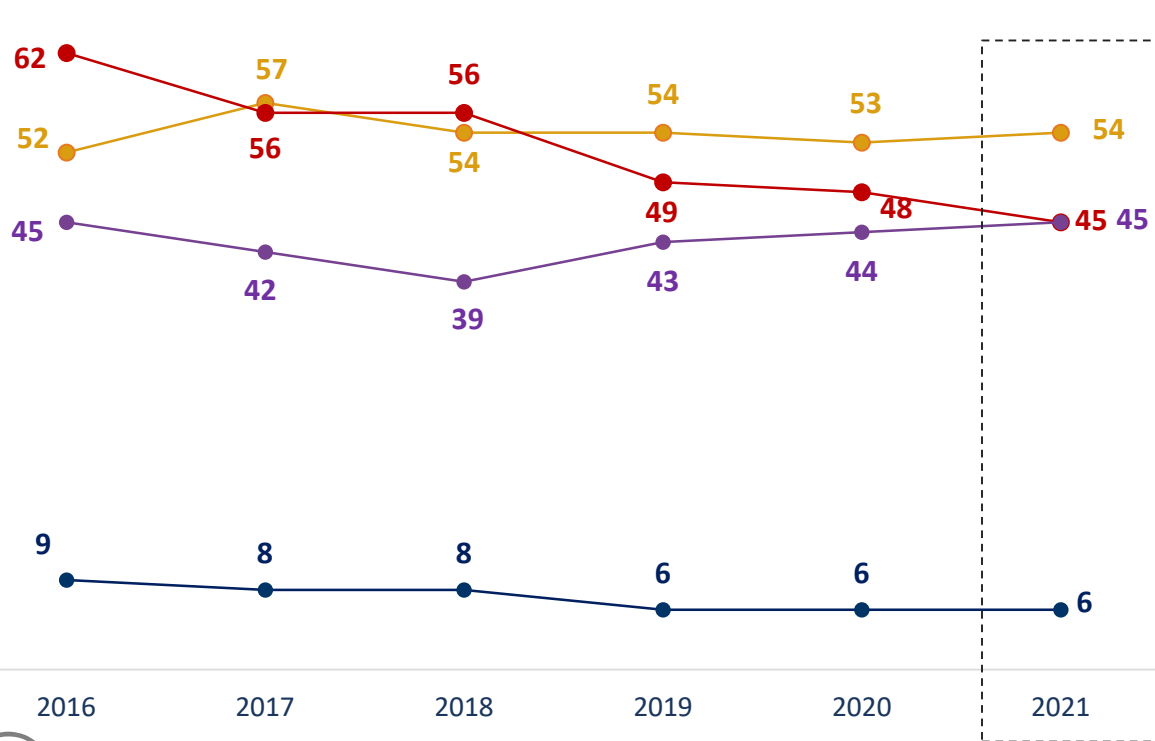
[Στους δρόμους γενικά](#)



★ Η υπ' αριθμόν ένα αιτία είναι διαφορετική από αυτήν που παρατηρήθηκε το 2020



Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά



—●— Η έλλειψη προσοχής



—●— Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών



—●— Η υπερβολική ταχύτητα



—●— Η υπνηλία



Βάση: Σύνολο

Σύνολο μεγαλύτερο από 100, δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους δρόμους γενικά](#)

Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Η έλλειψη προσοχής			Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών			Η υπερβολική ταχύτητα			Η υπνηλία		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	54	+1	-1	45	-3	-1	45	+1	+1	6	=	=
ΓΑΛΛΙΑ	43	-3	+3	58	-5	-4	40	+4	+1	9	+2	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	49	+2	-6	27	-7	+3	57	+2	+2	9	+1	-1
ΒΕΛΓΙΟ	50	+1	+6	53	-3	-1	45	+2	-1	6	-1	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ	56	+3	-7	47	-8	-3	45	+4	+5	4	+1	-1
Η.Β.	58	+2	-1	35	+1	-4	47	-1	+2	5	-1	+1
ΙΤΑΛΙΑ	71	-1	=	39	-7	-3	39	+7	=	4	+1	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ	48	+4	-7	46	-2	+3	39	-3	-1	10	+1	-1
ΕΛΛΑΔΑ	54	+1	-4	40	-10	+4	56	+1	+3	4	+2	=
ΠΟΛΩΝΙΑ	35	+3	+2	54	-7	+2	66	-3	+1	5	+2	-1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	78	-2	=	47	+4	-1	12	-1	-2	8	+1	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	55	+2	=	45	=	+1	49	+1	-2	4	-2	-1



Βάση: Σύνολο

Σύνολο μεγαλύτερο από 100, δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους δρόμους γενικά](#)

Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους

2021

ΕΞΕΛΙΞΗ

2020 2019



Η υπερβολική ταχύτητα



46%

+2

=



Η έλλειψη προσοχής



40%

-1

+1



Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών



23%

-3

+2



Η υπνηλία



20%

=

=

Δεν απαντώ



14%

=

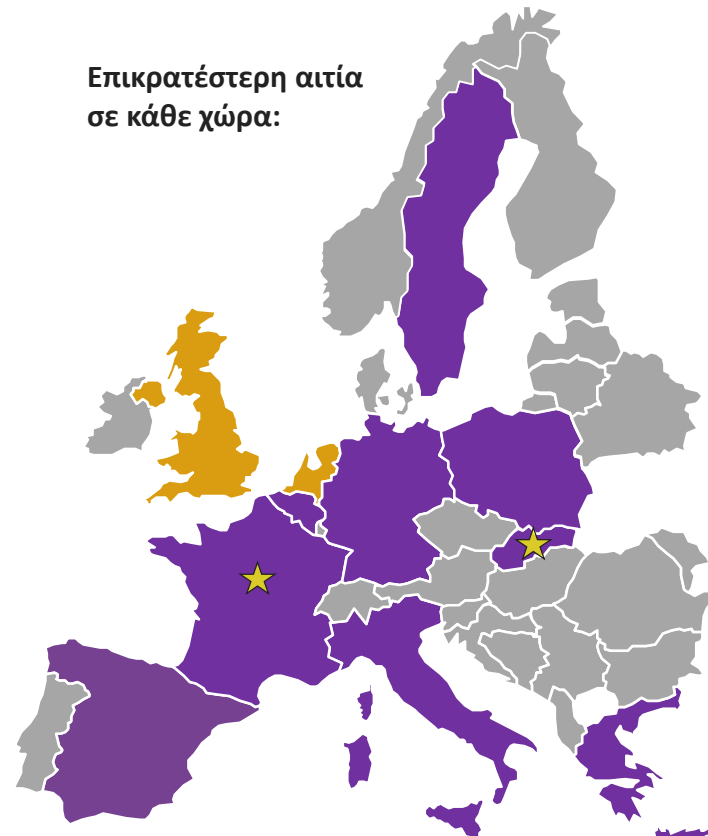
-1



Βάση: Σύνολο

Σύνολο μεγαλύτερο από 100, δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

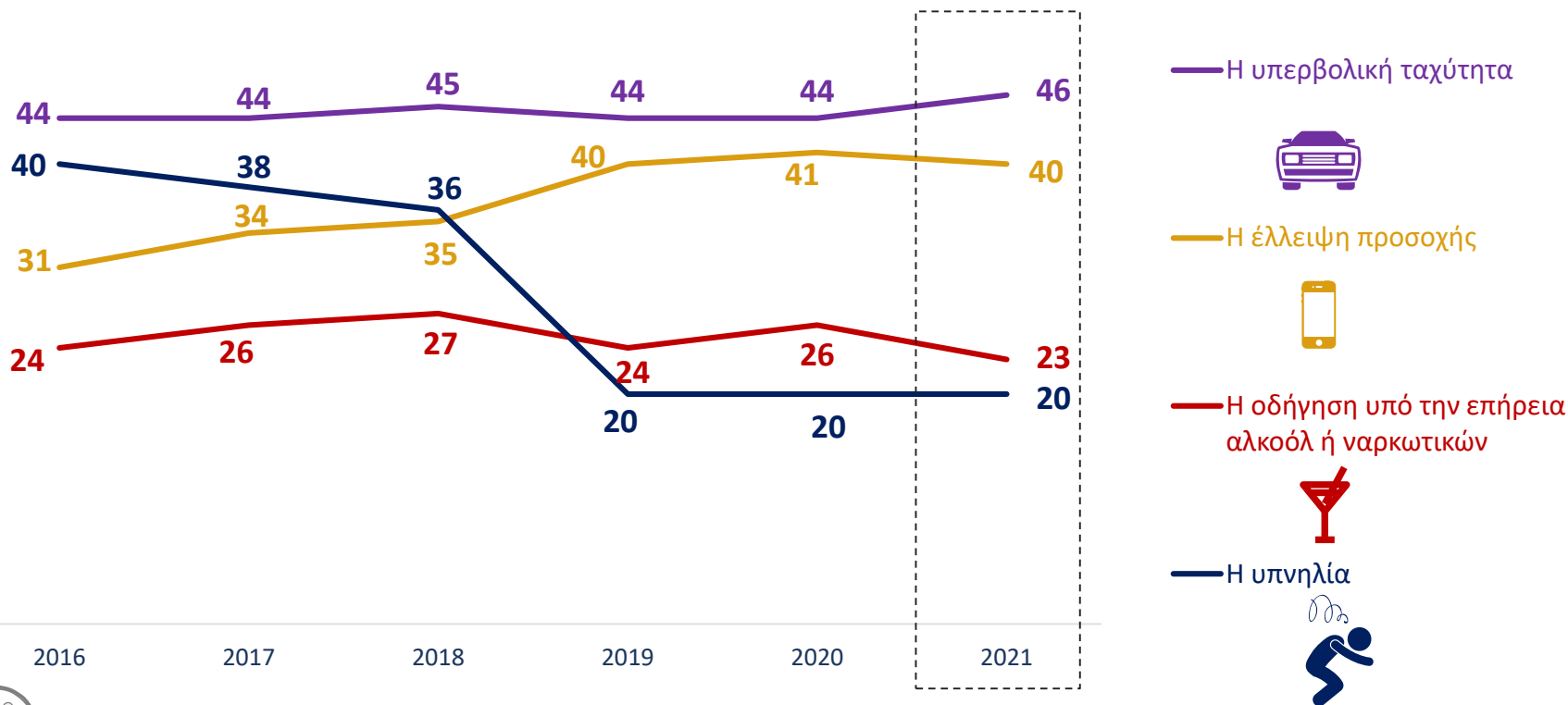
Επικρατέστερη αιτία σε κάθε χώρα:



Η υπ' αριθμόν ένα αιτία είναι διαφορετική από αυτήν που παρατηρήθηκε το 2020



Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους



Βάση: Σύνολο

Σύνολο μεγαλύτερο από 100, δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους αυτοκινητοδρόμους](#)

Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ			Η ΈΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ			Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ Ή ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ			Η ΥΠΝΗΛΙΑ		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	46	+2	=	40	-1	+1	23	-3	+2	20	=	=
ΓΑΛΛΙΑ	39	+3	+2	33	-3	+2	27	-3	-2	38	-1	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	63	+5	=	36	-1	-2	11	-4	+3	26	+2	-2
ΒΕΛΓΙΟ	46	=	-2	41	+2	+5	35	-1	+4	18	-4	+4
ΙΣΠΑΝΙΑ	47	+2	+5	46	+2	-1	30	-6	-3	12	+1	-4
Η.Β.	44	-2	-1	50	+3	+1	18	+2	=	24	=	+1
ΙΤΑΛΙΑ	50	+4	+1	47	-1	+1	18	-4	-1	23	+2	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ	35	-3	+1	33	=	-2	25	-8	+9	17	+1	-2
ΕΛΛΑΔΑ	56	-1	-1	29	-1	-1	23	-2	+1	9	+1	=
ΠΟΛΩΝΙΑ	57	+4	-1	32	=	+4	28	=	+1	22	-1	+3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	21	+2	-4	61	-7	+3	31	+1	+3	13	+1	+3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	44	+3	-1	35	-6	+2	13	-3	+3	20	=	+1



Βάση: Σύνολο

Σύνολο μεγαλύτερο από 100, δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους αυτοκινητοδρόμους](#)

ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ Ή ΠΑΡΆ ΛΙΓΟ ΑΤΥΧΗΜΑ: ΑΙΤΙΩΔΕΙΣ ΠΑΡΆΓΟΝΤΕΣ

2

Αυτοκινητιστικά ατυχήματα που προκαλούνται από υπερβολική ταχύτητα ή ακατάλληλη ταχύτητα



% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ

ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ» :

18 (-2 / 2020)

...ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 10



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

**«ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ
ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ»**

	2021 %	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΓΑΛΛΙΑ	17	-2	+3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	16	-2	-1
ΒΕΛΓΙΟ	16	-3	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ	19	=	+2
Η.Β.	18	-5	+4
ΙΤΑΛΙΑ	18	=	-3
ΣΟΥΗΔΙΑ	18	-5	+1
ΕΛΛΑΔΑ	28	-1	=
ΠΟΛΩΝΙΑ	18	-4	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	12	=	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	20	+3	=

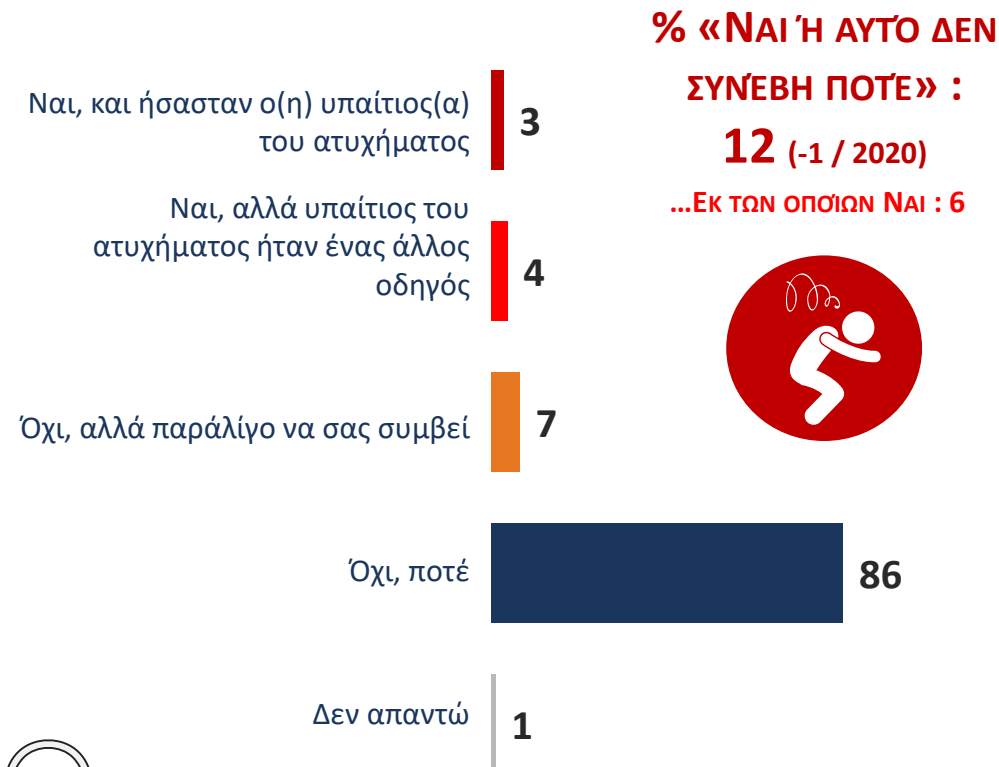
Βάση: Οδηγοί

Δύο πιθανές απαντήσεις "Ναι", το σύνολο μπορεί να υπερβαίνει το 100%.

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...; [λόγω υπερβολικής ή ανάρμοστης ταχύτητας;](#)



Το αυτοκινητικό ατύχημα προκλήθηκε λόγω νύστας ή ύπνου στο τιμόνι



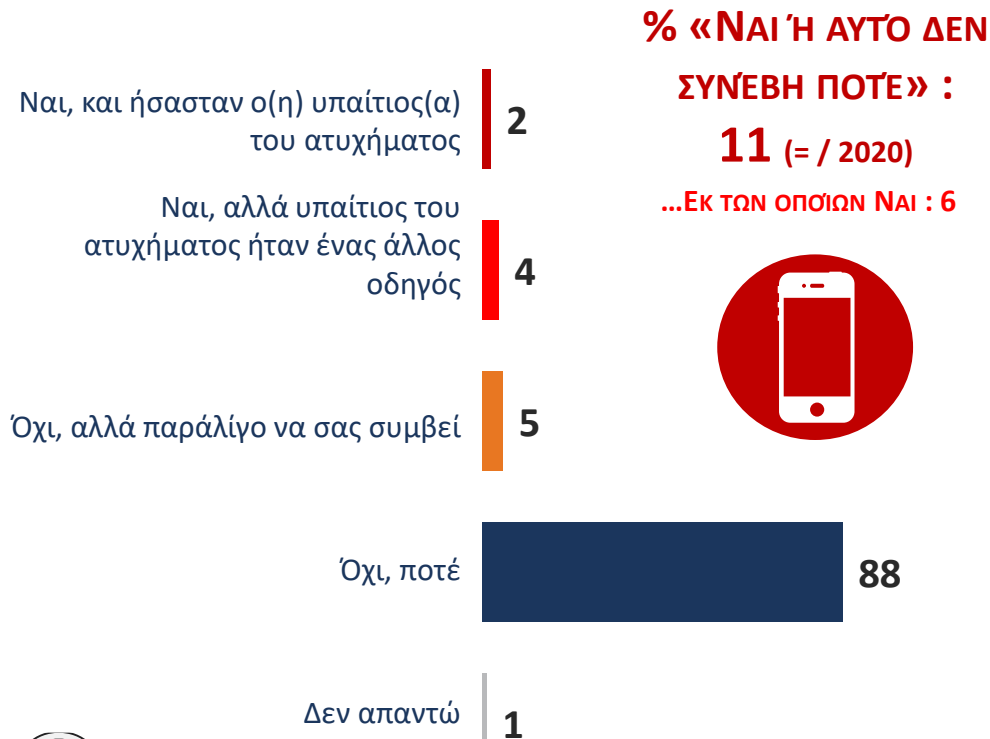
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ»

Χώρα	2021 %	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΓΑΛΛΙΑ	15	-1	+3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	11	-1	=
ΒΕΛΓΙΟ	11	-3	=
ΙΣΠΑΝΙΑ	14	+1	=
Η.Β.	10	=	+1
ΙΤΑΛΙΑ	11	-1	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ	14	-1	+3
ΕΛΛΑΔΑ	16	-1	+4
ΠΟΛΩΝΙΑ	11	-2	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	10	=	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	12	-1	=

Βάση: Οδηγοί

Δύο πιθανές απαντήσεις "Ναι", το σύνολο μπορεί να υπερβαίνει το 100%.

Το αυτοκινητικό ατύχημα προκλήθηκε λόγω χρήσης κινητού τηλεφώνου



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ»

Χώρα	2021 %	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΓΑΛΛΙΑ	10	=	+1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	9	+1	-1
ΒΕΛΓΙΟ	9	-2	=
ΙΣΠΑΝΙΑ	9	-2	+1
Η.Β.	9	-2	+4
ΙΤΑΛΙΑ	11	-1	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ	14	-1	+3
ΕΛΛΑΔΑ	16	=	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ	11	+2	-1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	8	+1	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	11	+1	+1



Βάση: Οδηγοί

Δύο πιθανές απαντήσεις "Ναι", το σύνολο μπορεί να υπερβαίνει το 100%.

Το αυτοκινητικό ατύχημα προκλήθηκε λόγω υπερβολικής κατανάλωσης αλκοόλ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ»

Χώρα	2021 %	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΓΑΛΛΙΑ	9	-1	+3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	10	+2	-1
ΒΕΛΓΙΟ	11	+1	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	10	=	=
Η.Β.	6	-3	+3
ΙΤΑΛΙΑ	8	-1	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ	8	-1	+3
ΕΛΛΑΔΑ	19	+4	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ	7	+1	-2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	7	=	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	8	+1	-1



Βάση: Οδηγοί

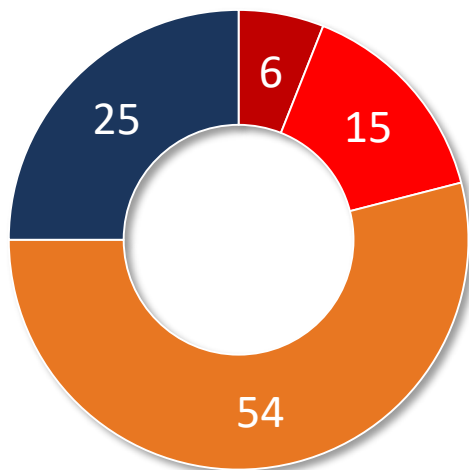
Δύο πιθανές απαντήσεις "Ναι", το σύνολο μπορεί να υπερβαίνει το 100%.

**ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΑΡΑΛΛΗΛΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΥΓΕΙΑΣ;**

3

Συχνότητα παραβιάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

■ Συχνά ■ Ενίοτε ■ Σπάνια ■ Ποτέ



%ΝΑΙ : 75

...ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ

% ΣΥΧΝΑ/ΕΝΙΟΤΕ : 21

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ 2021
ΝΑΙ %

ΓΑΛΛΙΑ	79
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	82
ΒΕΛΓΙΟ	84
ΙΣΠΑΝΙΑ	69
Η.Β.	74
ΙΤΑΛΙΑ	70
ΣΟΥΗΔΙΑ	75
ΕΛΛΑΔΑ	69
ΠΟΛΩΝΙΑ	75
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	82
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	68



Βάση: Οδηγοί

Αιτίες παραβίασης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας



Βάση: Όσοι απάντησαν ότι παραβιάζουν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (το 75% του δείγματος)

Ποιοι είναι οι δύο βασικοί λόγοι που εξηγούν καλύτερα για ποιον λόγο δεν τηρείτε πάντα τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας;

Αιτίες παραβίασης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Οι κανόνες δεν σας φαίνονται πάντα λογικοί ή δεν είναι κατάλληλοι για την περίπτωση	Ορισμένοι κανόνες απλώς υπάρχουν ώστε να μπορούν να επιβάλλονται ποινές/πρόστιμα	Αισθάνεστε ότι δεν χρειάζεται να το κάνετε επειδή είστε ιδιαίτερα προσεκτικός	Είναι δικαίωμά σας	Αισθάνεστε ότι δεν χρειάζεται να το κάνετε επειδή είστε έμπειρος οδηγός	Δεν είστε άνθρωπος που φοβάται: ό,τι είναι να γίνει θα γίνει	Αισθάνεστε ότι δεν χρειάζεται να το κάνετε επειδή το όχημά σας είναι πιο ασφαλές από τον μέσο όρο
ΣΥΝΟΛΟ	52	29	22	10	9	7	4
ΓΑΛΛΙΑ	60	28	23	8	8	8	3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	46	21	11	26	8	6	4
ΒΕΛΓΙΟ	60	30	20	8	8	7	2
ΙΣΠΑΝΙΑ	45	36	29	2	7	4	5
Η.Β.	56	21	21	4	12	4	3
ΙΤΑΛΙΑ	40	38	27	5	7	7	3
ΣΟΥΗΔΙΑ	49	17	23	9	12	9	4
ΕΛΛΑΔΑ	37	33	33	4	14	5	7
ΠΟΛΩΝΙΑ	66	39	21	5	6	5	5
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	58	25	18	14	8	6	3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	48	29	14	21	8	10	3

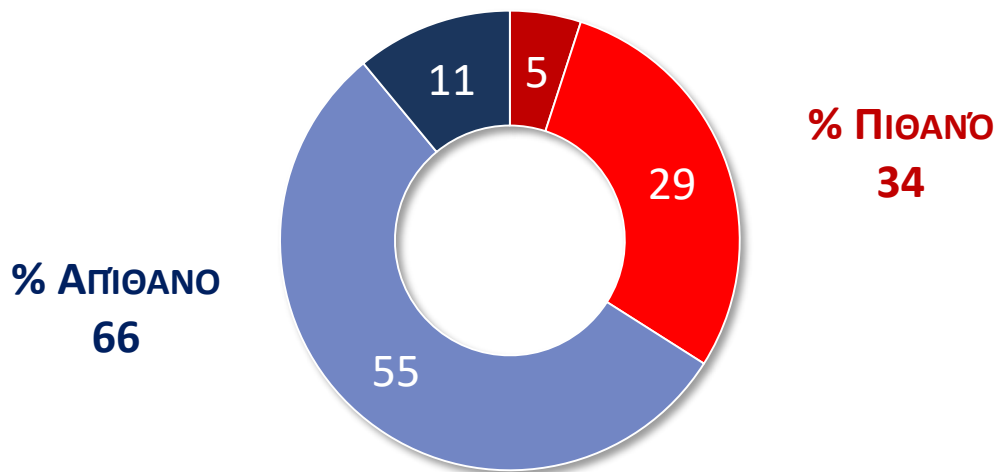


Βάση: Όσοι απάντησαν ότι παραβιάζουν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (το 75% του δείγματος)

Ποιοι είναι οι δύο βασικοί λόγοι που εξηγούν καλύτερα για ποιον λόγο δεν τηρείτε πάντα τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας;

Ικανότητα εξέτασης της πιθανής ευθύνης τους σε περίπτωση ατυχήματος λόγω της συμπεριφοράς τους

- Πολύ πιθανό
- Πιθανό
- Απίθανο
- Πολύ απίθανο



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

ΠΙΘΑΝΟ 2021 %

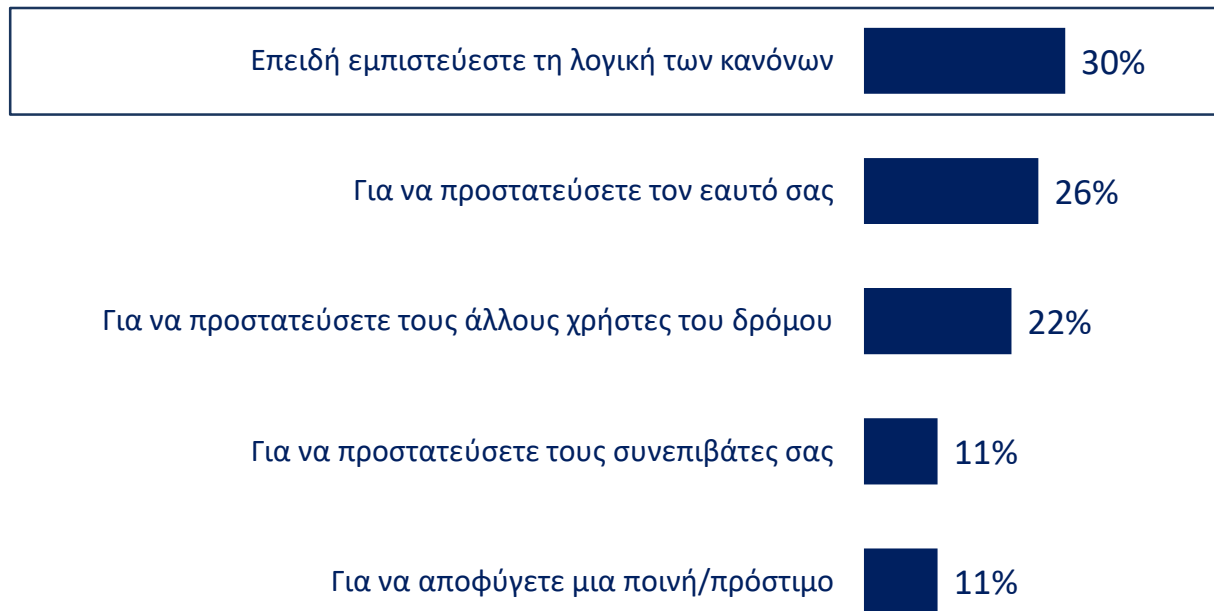
ΓΑΛΛΙΑ	52
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	35
ΒΕΛΓΙΟ	40
ΙΣΠΑΝΙΑ	29
Η.Β.	23
ΙΤΑΛΙΑ	30
ΣΟΥΗΔΙΑ	27
ΕΛΛΑΔΑ	52
ΠΟΛΩΝΙΑ	22
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	25
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	33



Βάση: Οδηγοί

Σκεφτείτε τη συμπεριφορά που έχετε συνήθως όταν οδηγείτε κάποιο όχημα. Αν παθαίνατε κάποιο ατύχημα ενώ οδηγούσατε, πόσο πιθανό είναι να ήσασταν εν μέρει υπεύθυνος;

Αιτίες τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας



Βάση: Οδηγοί

Όταν τηρείτε τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, πάνω από όλα το κάνετε...;

Αιτίες τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

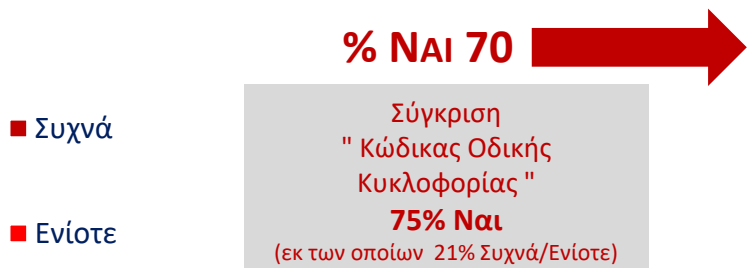
%	Επειδή εμπιστεύεστε τη λογική των κανόνων	Για να προστατεύσετε τον εαυτό σας	Για να προστατεύσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου	Για να προστατεύσετε τους συνεπιβάτες σας	Για να αποφύγετε μια ποινή/πρόστιμο
ΣΥΝΟΛΟ	30	26	22	11	11
ΓΑΛΛΙΑ	20	33	15	19	13
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	34	22	24	5	15
ΒΕΛΓΙΟ	30	23	15	12	20
ΙΣΠΑΝΙΑ	40	26	16	9	9
H.B.	33	23	30	8	6
ΙΤΑΛΙΑ	20	40	20	10	10
ΣΟΥΗΔΙΑ	33	23	24	11	9
ΕΛΛΑΔΑ	26	30	24	15	5
ΠΟΛΩΝΙΑ	15	25	32	14	14
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	44	23	14	5	14
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	30	19	29	16	6



Βάση: Οδηγοί

Όταν τηρείτε τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, πάνω από όλα το κάνετε...;

Παραβιάσεις υγειονομικών κανονισμών



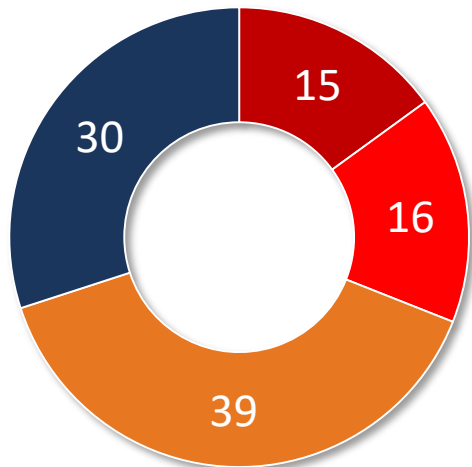
ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ
ΣΥΧΝΑ/ΕΝΙΟΤΕ
31%

■ Συχνά

■ Ενίοτε

■ Σπάνια

■ Ποτέ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%ΝΑΙ

Παραβιάσεις
υγειονομικών
κανονισμών

Χώρα	%ΝΑΙ	Σύγκριση Παραβιάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
ΓΑΛΛΙΑ	68	79
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	65	82
ΒΕΛΓΙΟ	70	84
ΙΣΠΑΝΙΑ	77	69
Η.Β.	73	74
ΙΤΑΛΙΑ	66	70
ΣΟΥΗΔΙΑ	80	75
ΕΛΛΑΔΑ	73	69
ΠΟΛΩΝΙΑ	64	75
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	73	82
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	67	68



Βάση: Σύνολο

Στην καθημερινότητά σας, όσον αφορά την τήρηση των επίσημων συστάσεων από την έναρξη της επιδημίας (κοινωνική αποστασιοποίηση, παραμονή στο σπίτι ή πιθανή απαγόρευση κυκλοφορίας κ.λπ.), θα λέγατε ότι παρεκκλίνατε από αυτές;

Αιτίες παραβίασης υγειονομικών κανονισμών

Σύγκριση
" Κώδικας Οδική
ς Κυκλοφορίας "



Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις

Βάση: Όσοι απάντησαν ότι δεν τηρούν πάντα τους υγειονομικούς κανονισμούς (το 70% του δείγματος)
Ποιοι είναι οι δύο βασικοί λόγοι που εξηγούν καλύτερα τους λόγους για τους οποίους δεν τηρείτε πάντα τους καθορισμένους κανόνες σχετικά με την επιδημία COVID-19;



Αιτίες παραβίασης υγειονομικών κανονισμών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Οι κανόνες δεν σας φαίνονται πάντα λογικοί ή δεν είναι κατάλληλοι για την περίπτωση	Είστε ιδιαίτερα προσεκτικός	Ορισμένοι κανόνες απλώς υπάρχουν ώστε να μπορούν να επιβάλλονται ποινές/πρόστιμα	Δεν εμπίπτετε στο προφίλ επικινδυνότητας (ηλικία, εργασία κ.λπ.)	Είναι δικαίωμά σας	Είστε απόλυτα υγιής	Δεν είστε άνθρωπος που φοβάται: ό,τι είναι να γίνει θα γίνει
ΣΥΝΟΛΟ	45	42	15	15	13	10	8
ΓΑΛΛΙΑ	48	40	12	13	13	11	13
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	49	35	12	13	17	9	5
ΒΕΛΓΙΟ	50	49	12	9	17	7	7
ΙΣΠΑΝΙΑ	39	55	15	14	3	10	4
Η.Β.	48	41	6	14	12	11	7
ΙΤΑΛΙΑ	32	52	14	11	10	10	10
ΣΟΥΗΔΙΑ	33	48	3	29	12	12	10
ΕΛΛΑΔΑ	44	41	29	12	9	11	7
ΠΟΛΩΝΙΑ	53	34	32	15	10	8	11
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	49	37	9	16	20	13	9
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	52	24	24	15	18	5	11

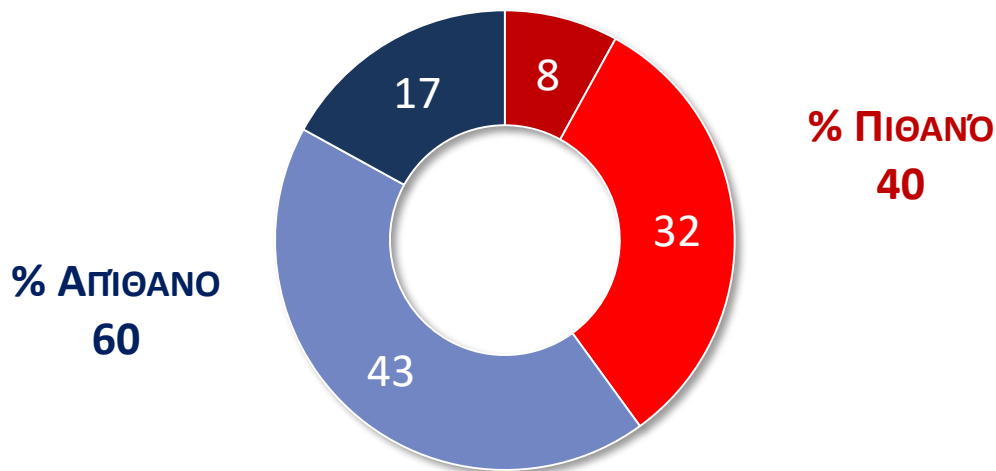


Βάση: Όσοι απάντησαν ότι δεν τηρούν πάντα τους υγειονομικούς κανονισμούς (το 70% του δείγματος)

Ποιοι είναι οι δύο βασικοί λόγοι που εξηγούν καλύτερα τους λόγους για τους οποίους δεν τηρείτε πάντα τους καθορισμένους κανόνες σχετικά με την επιδημία COVID-19;

Δυνητικά μοιρασμένη ευθύνη σε περίπτωση μόλυνσης με COVID-19 λόγω της συμπεριφοράς τους

- Πολύ πιθανό
- Πιθανό
- Απίθανο
- Πολύ απίθανο



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ 2021

ΠΙΘΑΝΟ %

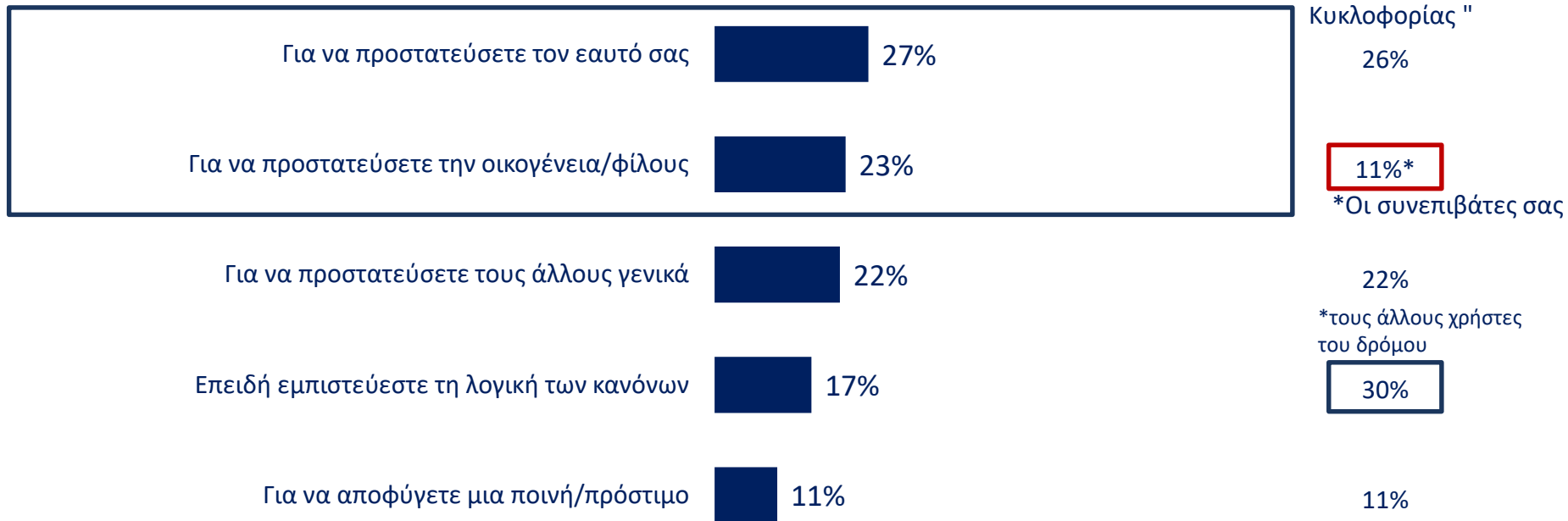
ΓΑΛΛΙΑ	49
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	34
ΒΕΛΓΙΟ	36
ΙΣΠΑΝΙΑ	27
Η.Β.	36
ΙΤΑΛΙΑ	39
ΣΟΥΗΔΙΑ	54
ΕΛΛΑΔΑ	65
ΠΟΛΩΝΙΑ	29
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	35
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	38



Βάση: Σύνολο

Αναλογιστείτε τη συνήθη συμπεριφορά σας ενόψει της επιδημίας COVID-19. Αν κολλούσατε τον ιό, πιστεύετε ότι θα ήταν πιθανό ή απίθανο να είχατε εν μέρει την ευθύνη για αυτό;

Αιτίες τήρησης υγειονομικών κανονισμών



Βάση: Σύνολο

Αιτίες τήρησης υγειονομικών κανονισμών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Για να προστατεύσετε τον εαυτό σας	Για να προστατεύσετε την οικογένεια/φίλους	Για να προστατεύσετε τους άλλους γενικά	Επειδή εμπιστεύεστε τη λογική των κανόνων	Για να αποφύγετε μια ποινή/πρόστιμο
ΣΥΝΟΛΟ	27	23	22	17	11
ΓΑΛΛΙΑ	28	29	22	10	11
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	29	15	21	24	11
ΒΕΛΓΙΟ	22	27	21	19	11
ΙΣΠΑΝΙΑ	23	26	21	25	5
Η.Β.	22	19	31	21	7
ΙΤΑΛΙΑ	43	19	16	17	5
ΣΟΥΗΔΙΑ	32	21	30	14	3
ΕΛΛΑΔΑ	28	25	18	14	15
ΠΟΛΩΝΙΑ	26	26	17	8	23
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	21	14	28	23	14
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	23	31	18	16	12



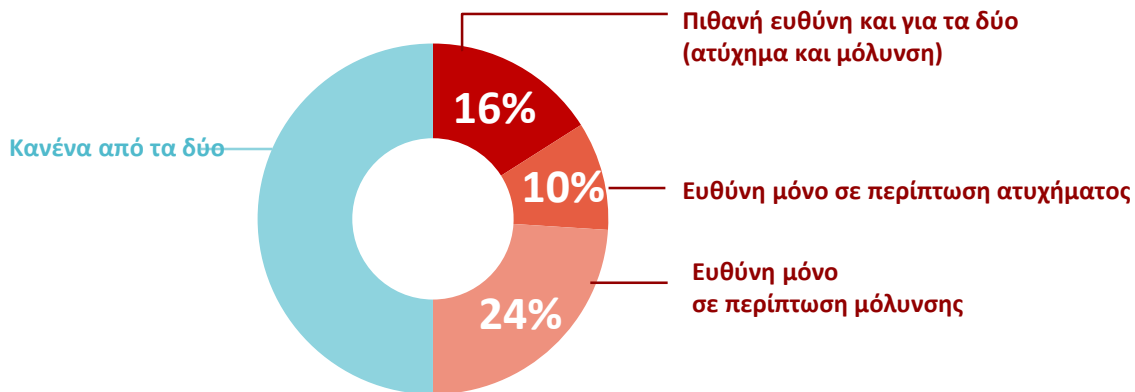
Βάση: Σύνολο

Όταν ακολουθείτε τις υγειονομικές οδηγίες (χρήση μάσκας, κοινωνική αποστασιοποίηση κ.λπ.), πάνω από όλα το κάνετε...;

Η σχέση μεταξύ της ευθύνης κατά την οδήγηση και της ευθύνης απέναντι στον κίνδυνο μόλυνσης



Πιθανή ευθύνη



Αναλογιστείτε τη συνήθη συμπεριφορά σας ενόψει της επιδημίας COVID-19. Αν κολλούσατε τον ιό, πιστεύετε ότι θα ήταν πιθανό ή απίθανο να είχατε εν μέρει την ευθύνη για αυτό;

Σκεφτείτε τη συμπεριφορά που έχετε συνήθως όταν οδηγείτε κάποιο όχημα. Αν παθαίνατε κάποιο ατύχημα ενώ οδηγούσατε, πόσο πιθανό είναι να ήσασταν εν μέρει υπεύθυνος;

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

4

Η συμπεριφορά των Ευρωπαίων στην οδήγηση: η δική τους έναντι των άλλων

Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σάς χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;

Εξέλιξη 2020



Βάση: Το μισό των οδηγών

Προσεκτικός(ή) **76%** (=)

Ήρεμος(η) **58%** (-1)

Ευγενικός(ή) **28%** (=)

Ευάλωτος(η) **4%** (=)

Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο **97%** (=)

Αγχωμένος(η) **8%** (-2)

Επιθετικός(ή) **4%** (+1)

Ανεύθυνος(η) **1%** (=)

Επικίνδυνος(η) **1%** (=)

ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΈΝΑ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΤΟ **12%** (-2)

Κατά την άποψή σας, ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω χαρακτηρίζουν περισσότερο τους άλλους οδηγούς;

Εξέλιξη 2020



Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών

Ανεύθυνοι **46%** (+1)

Αγχωμένοι **32%** (-6)

Επιθετικοί **27%** (-2)

Επικίνδυνοι **26%** (-2)

ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΈΝΑ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΤΟ **79%** (-4)

Προσεκτικοί **18%** (+1)

Ήρεμοι **15%** (+2)

Ευγενικοί **11%** (=)

Ευάλωτοι **8%** (+1)

Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο **37%** (+1)

Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους ίδιους - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%	Προσεκτικός(ή) Ήρεμος(η) Ευγενικός(ή) Ευάλωτος(η)				Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο			Αγχωμένος(η) Επιθετικός(ή) Ανεύθυνος(η) Επικίνδυνος(η)				Αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο		
	2021	2021	2021	2021	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	2021	2021	2021	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	76	58	28	4	97	=	=	8	4	1	1	12	-2	=
ΓΑΛΛΙΑ	77	49	29	4	95	-1	=	13	4	1	0	17	-3	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	83	59	22	1	97	+1	-1	7	3	1	0	10	-4	-2
ΒΕΛΓΙΟ	76	42	43	7	97	-1	+1	10	6	0	1	16	+1	-6
ΙΣΠΑΝΙΑ	70	65	20	4	96	-1	+1	6	4	1	1	12	+1	=
Η.Β.	72	54	45	4	98	=	=	10	2	1	1	12	-4	-2
ΙΤΑΛΙΑ	79	45	20	6	97	+1	+1	11	5	0	0	16	-4	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ	74	69	26	1	96	-2	=	7	4	1	1	11	=	+1
ΕΛΛΑΔΑ	75	56	22	5	96	-2	+2	8	4	3	1	14	-1	=
ΠΟΛΩΝΙΑ	74	69	32	1	99	+1	=	5	1	1	1	8	-1	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	81	68	25	5	99	=	+1	4	4	0	1	8	=	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	71	61	22	6	98	+1	-1	9	2	0	1	12	=	+1



Βάση: Το μισό των οδηγών

Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σας χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;

Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους άλλους - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

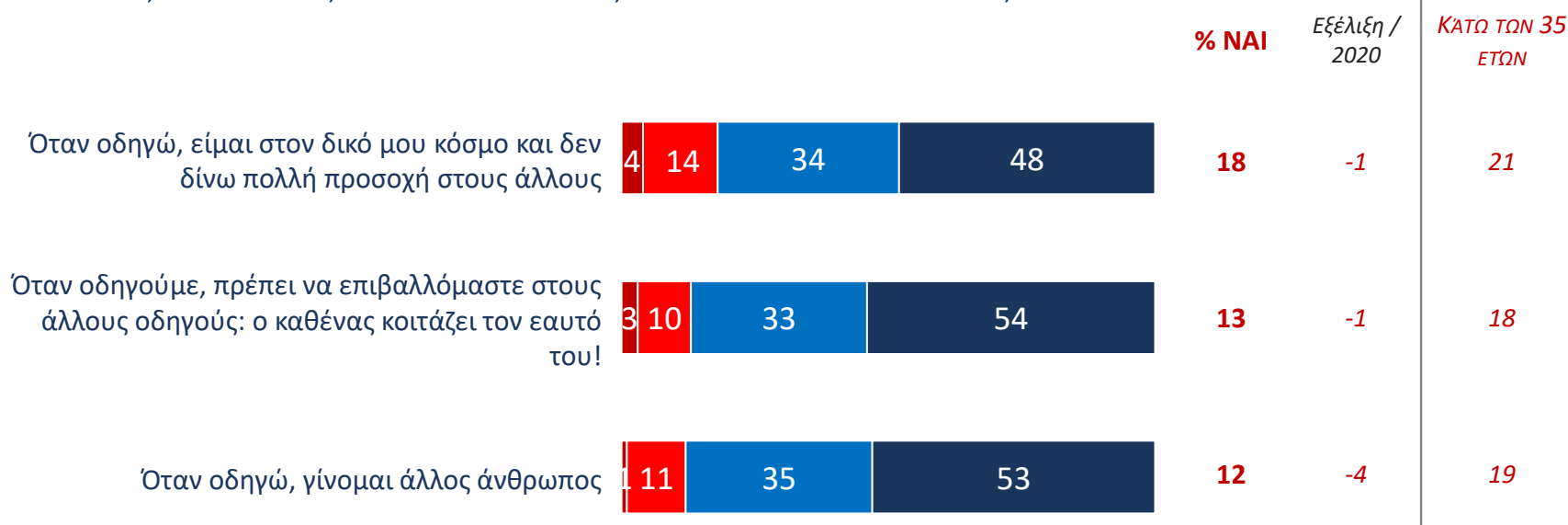
% ΣΥΝΟΛΟ	Ανεύθυνοι	Αγχωμένοι	Επιθετικοί	Επικίνδυνοι	Αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο			Προσεκτικοί	Ήρεμοι	Ευγενικοί	Ευάλωτοι	Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο		
					2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019					2021	2021	2021
ΣΥΝΟΛΟ	46	32	27	26	79	-4	+1	18	15	11	8	37	+1	+2
ΓΑΛΛΙΑ	47	26	29	37	83	-6	+4	16	10	9	10	32	+3	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	30	46	31	12	74	-8	+4	30	19	10	6	45	+8	+1
ΒΕΛΓΙΟ	35	29	22	26	69	-9	+5	21	21	20	9	48	+5	-2
ΙΣΠΑΝΙΑ	44	31	25	23	73	-3	+3	21	26	4	9	40	+1	-3
Η.Β.	47	16	29	22	71	-7	-3	22	15	28	9	50	+8	+2
ΙΤΑΛΙΑ	51	33	24	38	87	-2	+1	13	9	4	5	25	-2	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ	36	55	17	11	76	+1	-1	21	14	22	5	46	-2	+3
ΕΛΛΑΔΑ	56	34	33	40	94	-1	=	7	4	2	4	15	-1	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ	61	22	33	33	86	-2	-2	15	13	10	2	29	-4	+6
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	40	33	25	18	72	-7	+3	25	21	9	17	49	+1	+5
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	56	23	37	21	85	=	-3	13	13	7	8	33	=	+6



Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών

Οδηγική συμπεριφορά

■ ΝΑΙ, ΑΠΟΛΥΤΑ ■ ΝΑΙ, ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΒΑΘΜΟ ■ ΌΧΙ, ΔΙΑΦΩΝΩ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΒΑΘΜΟ ■ ΌΧΙ, ΚΑΘΟΛΟΥ



Βάση: Οδηγοί

Συμφωνείτε με τις παρακάτω προτάσεις;

Οδηγική συμπεριφορά - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΝΑΙ

	Όταν οδηγώ, είμαι στον δικό μου κόσμο και δεν δίνω πολλή προσοχή στους άλλους		Όταν οδηγούμε, πρέπει να επιβαλλόμαστε στους άλλους οδηγούς: ο καθένας κοιτάζει τον εαυτό του!		Όταν οδηγώ, γίνομαι άλλος άνθρωπος	
	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020
ΣΥΝΟΛΟ	18	-1	13	-1	12	-4
ΓΑΛΛΙΑ	15	-2	12	=	16	-4
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	7	-2	8	-3	9	-3
ΒΕΛΓΙΟ	20	=	15	+2	18	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ	35	+1	6	=	13	-2
Η.Β.	14	-3	20	-7	18	-8
ΙΤΑΛΙΑ	13	-3	10	-4	12	-6
ΣΟΥΗΔΙΑ	10	=	9	+1	6	-3
ΕΛΛΑΔΑ	12	+2	12	+1	10	=
ΠΟΛΩΝΙΑ	15	-6	35	-8	16	-4
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	9	-1	8	=	7	-3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	47	+2	12	+3	10	-5



Βάση: Οδηγοί

ΕΥΓΕΝΗΣ ΚΑΙ ΑΓΕΝΗΣ ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

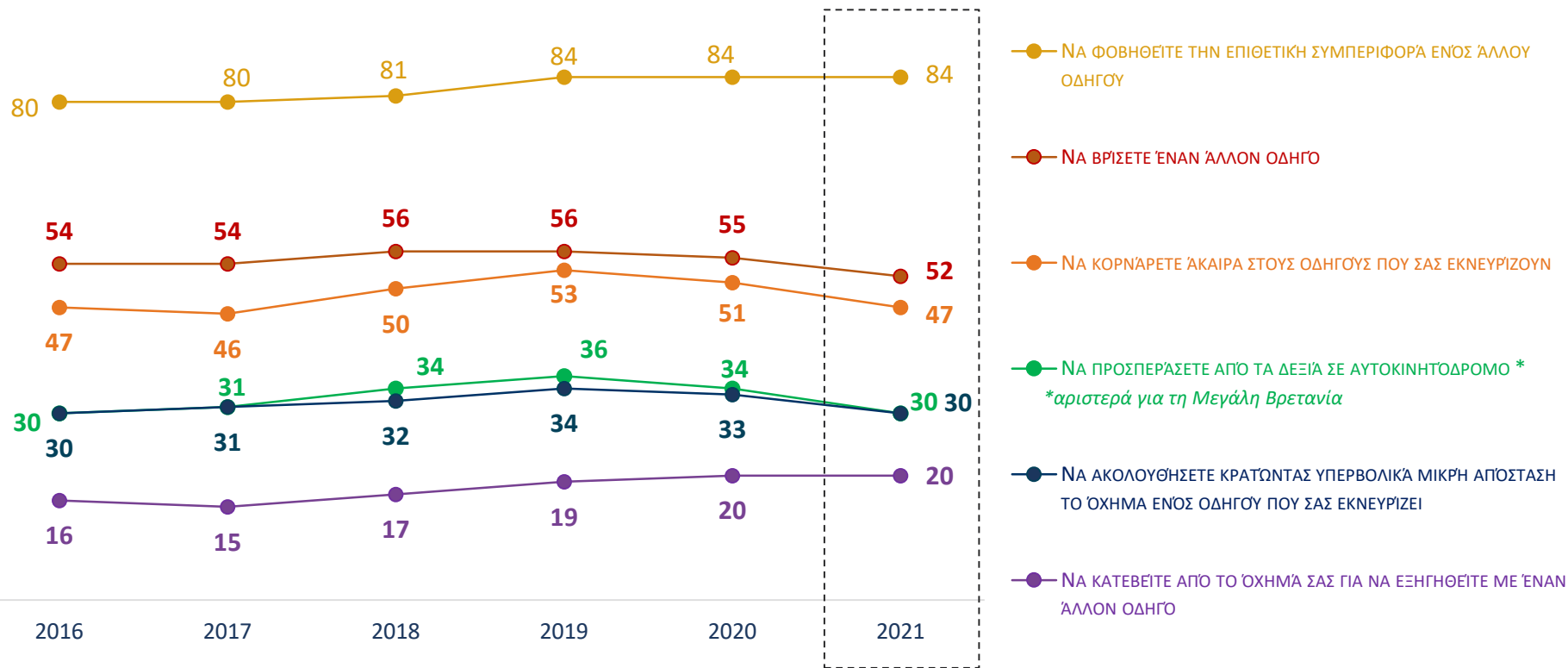
5

Αγενής οδήγηση και φόβος που προκαλείται από επιθετική συμπεριφορά



Βάση: Οδηγοί

Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - % ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ



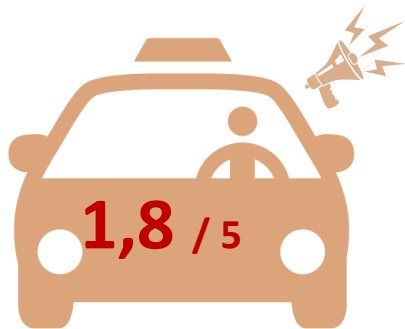
Βάση: Οδηγοί

38 Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

Μέσος αριθμός αγενών συμπεριφορών ανά χώρα

2021

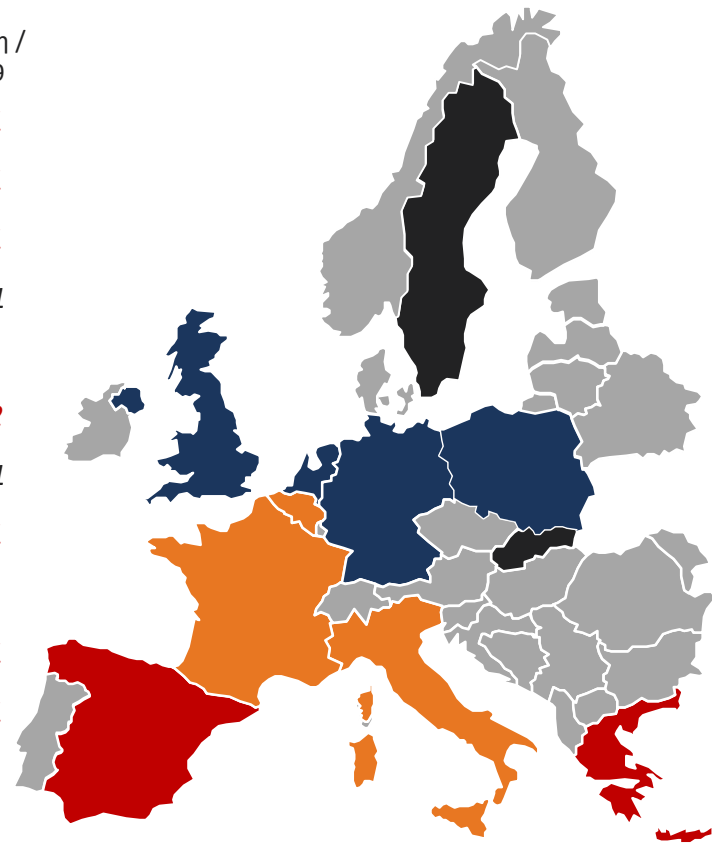
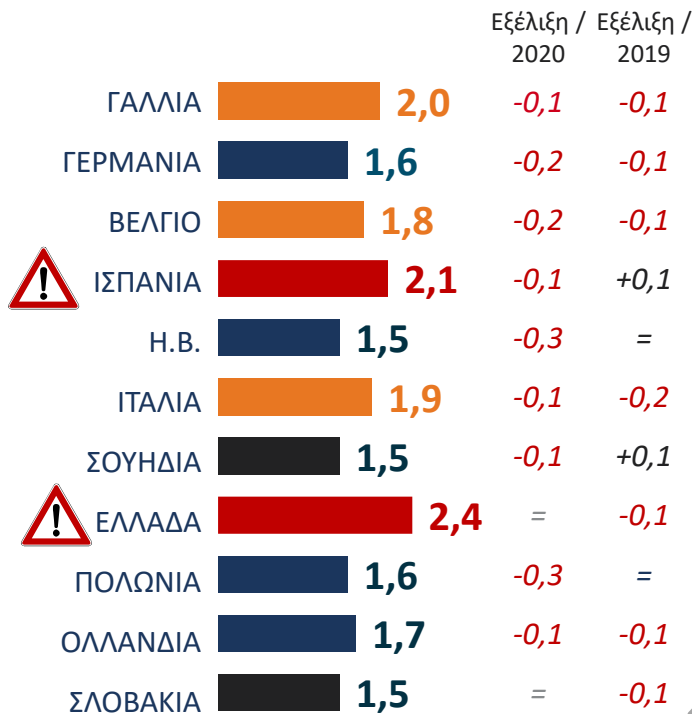
ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ
ΑΓΕΝΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΩΝ



Εξέλιξη / 2020 : -0,1
Εξέλιξη / 2019 : -0,1



Βάση: Οδηγοί



Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Οι τρεις πρώτες χώρες όπου η αγενής συμπεριφορά είναι η υψηλότερη



ΝΑ ΦΟΒΗΘΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΕΝΟΣ ΆΛΛΟΥ ΟΔΗΓΟΥ



ΝΑ ΒΡΙΣΤΕΤΕ ΈΝΑΝ ΆΛΛΟΝ ΟΔΗΓΟ



ΝΑ ΚΟΡΝΑΡΕΤΕ ΆΚΑΙΡΑ ΣΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ
ΠΟΥ ΣΑΣ ΕΚΝΕΥΡΙΖΟΥΝ



Βάση: Οδηγοί

Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Οι τρεις πρώτες χώρες όπου η αγενής συμπεριφορά είναι η υψηλότερη (συνέχεια)



Βάση: Οδηγοί

Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Να φοβηθείτε την επιθετική συμπεριφορά ενός άλλου οδηγού			Να βρίσκετε έναν άλλον οδηγό			Να κορνάρετε άκαιρα στους οδηγούς που σας εκνευρίζουν		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	84	=	=	52	-3	-1	47	-4	-2
ΓΑΛΛΙΑ	88	+1	=	65	-5	+1	53	-3	-3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	76	-6	+3	57	-6	-2	28	-6	+1
ΒΕΛΓΙΟ	87	+6	-2	52	-5	-2	52	-5	-6
ΙΣΠΑΝΙΑ	92	+3	=	57	-1	+1	62	-4	=
Η.Β.	84	+2	-1	48	-7	+1	36	-9	+2
ΙΤΑΛΙΑ	85	-4	+1	61	=	-4	56	-2	-4
ΣΟΥΗΔΙΑ	86	=	+1	35	+1	+2	37	-3	+2
ΕΛΛΑΔΑ	91	+4	=	65	-5	-1	60	-1	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ	78	-7	+2	36	-4	-1	45	-8	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	69	+1	-3	49	+1	-2	41	-2	-2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	87	+2	+1	39	-3	-1	40	-5	-7



Βάση: Οδηγοί

⁴² Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ (συνέχεια)

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Να προσπεράσετε από τα δεξιά σε αυτοκινητόδρομο *			Να ακολουθήσετε κρατώντας υπερβολικά μικρή απόσταση το όχημα ενός οδηγού που σας εκνευρίζει			Να κατεβείτε από το όχημά σας για να εξηγηθείτε με έναν άλλον οδηγό		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	30	-4	-2	30	-3	-1	20	=	+1
ΓΑΛΛΙΑ	26	-1	-4	33	-1	=	19	+1	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	25	-5	-5	30	-3	-3	17	-2	+2
ΒΕΛΓΙΟ	34	-3	-5	31	-1	+1	15	+1	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	41	-3	+3	29	-4	+3	22	+2	+1
Η.Β.	33	-8	-1	23	-5	+1	10	-3	+3
ΙΤΑΛΙΑ	21	-3	-6	30	-1	-6	21	-5	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ	28	-5	+2	30	-4	=	17	+1	+3
ΕΛΛΑΔΑ	38	-1	=	47	=	-4	29	+6	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ	27	-6	-3	24	-2	-2	33	-4	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	39	-9	-1	26	-7	-3	11	+2	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	22	+2	=	21	-4	+2	23	+1	+1



Βάση: Οδηγοί

43 Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

Φόβος που προκαλείται από την απερίσκεπτη συμπεριφορά άλλων χρηστών του οδικού δικτύου

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

Φόβος για την ασυνείδητη συμπεριφορά άλλων χρηστών του δρόμου



%
ΦΟΒΟΥΝΤΑΙ

93



28% «Συχνά»

44% των Ιταλών, 39% των Ελλήνων, 38% των Γάλλων



32% των γυναικών

Το 36% από εκείνους που παραβιάζουν συχνά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας



Βάση: Οδηγοί

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

Φόβος που προκαλείται από την απερίσκεπτη συμπεριφορά άλλων χρηστών του οδικού δικτύου - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

%

Φόβος για την ασυνείδητη συμπεριφορά άλλων χρηστών του δρόμου

	ΝΑΙ* 2021	Εξέλιξη / 2020	<i>Εκ των οποίων</i> <i>Συχνά</i>	Εξέλιξη / 2020
ΣΥΝΟΛΟ	93	=	28	-1
ΓΑΛΛΙΑ	96	=	38	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	87	-4	13	-4
ΒΕΛΓΙΟ	93	=	27	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ	96	+3	37	+1
Η.Β.	93	+1	20	-1
ΙΤΑΛΙΑ	96	-1	45	+6
ΣΟΥΗΔΙΑ	94	-2	25	-1
ΕΛΛΑΔΑ	97	-1	39	-5
ΠΟΛΩΝΙΑ	91	-5	26	-12
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	84	-1	12	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	91	+1	17	-5

*Συχνά + Μερικές φορές + Σπάνια



Βάση: Οδηγοί

45 Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

Η ευχάριστη αίσθηση που δημιουργείται από μικρές πράξεις ευγένειας

ΜΕΣΟΣ ΌΡΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΌ 10



ΌΤΑΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΈΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΕΙ ΜΙΑ ΧΕΙΡΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΣΕΙ

8,3 (+0,4)

8,6/10 για άτομα ηλικίας 65 ετών και άνω

ΌΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΚΑΙ ΈΝΑΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΑΣ ΑΦΗΝΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ, ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΕΥΓΕΝΙΚΗ ΧΕΙΡΟΝΟΜΙΑ

8,2 (+0,4)

8,5/10 για άτομα ηλικίας 65 ετών και άνω



ΌΤΑΝ ΈΝΑ ΑΤΟΜΟ ΖΗΤΆΕΙ ΣΥΓΓΝΩΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΆΘΟΣ ΤΟΥ, ΚΑΝΟΝΤΆΣ ΜΙΑ ΧΕΙΡΟΝΟΜΙΑ

7,8 (+0,4)

8,2/10 για άτομα ηλικίας 65 ετών και άνω



Βάση: Οδηγοί

Για κάθε μία από αυτές τις περιπτώσεις, σημειώστε το επίπεδο ικανοποίησης που σας προκαλεί τη στιγμή ακριβώς που συμβαίνει, ενώ οδηγείτε

Η ευχάριστη αίσθηση που δημιουργείται από μικρές πράξεις ευγένειας - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

ΜΕΣΟΣ ΌΡΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΌ 10

Όταν αφήνετε να περάσει ένα αυτοκίνητο και ο οδηγός του κάνει μια χειρονομία για να σας ευχαριστήσει

Όταν οδηγείτε και ένας οδηγός σας αφήνει να περάσετε, κάνοντας μια ευγενική χειρονομία

Όταν ένα άτομο ζητάει συγγνώμη για το λάθος του, κάνοντάς μια χειρονομία

	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020
ΣΥΝΟΛΟ	8,3	+0,4	8,2	+0,4	7,8	+0,4
ΓΑΛΛΙΑ	8,2	+0,3	8,3	+0,4	7,8	+0,4
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	8,2	+0,3	7,9	+0,2	7,4	+0,2
ΒΕΛΓΙΟ	8,4	+0,3	8,3	+0,3	7,9	+0,5
ΙΣΠΑΝΙΑ	8,5	+0,5	8,4	+0,4	8,1	+0,4
Η.Β.	8,3	+0,4	8,1	+0,4	7,6	+0,3
ΙΤΑΛΙΑ	8,2	+0,5	8,2	+0,4	7,9	+0,5
ΣΟΥΗΔΙΑ	7,7	+0,5	7,5	+0,5	7,4	+0,5
ΕΛΛΑΔΑ	8,7	+0,3	8,8	+0,3	8,5	+0,3
ΠΟΛΩΝΙΑ	8,2	+0,6	8,0	+0,8	7,5	+1,0
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	8,3	+0,6	8,2	+0,7	7,9	+0,8
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	8,7	+0,6	8,4	+0,4	8,2	+0,4



Βάση: Οδηγοί

Για κάθε μία από αυτές τις περιπτώσεις, σημειώστε το επίπεδο ικανοποίησης που σας προκαλεί τη στιγμή ακριβώς που συμβαίνει, ενώ οδηγείτε

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

6

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (1/2)

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

% ΘΕΤΙΚΗ
ΑΠ'ΑΝΤΗΣΗ

Εξέλιξη /
2020

Εξέλιξη /
2019

Να υπερβαίνετε κατά μερικά χιλιόμετρα/ώρα το όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται	14	38	36	12	88	=	-1
Περνάτε το φανάρι όταν είναι πορτοκαλί ή μόλις άναψε κόκκινο	2	14	46	38	62	-	-
Να μην τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας	2	10	44	44	56	-5	-3
Να τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, χρησιμοποιώντας σύστημα επικοινωνίας Bluetooth με ενσωματωμένο μεγάφωνο	10	22	21	47	53	+3	+1
Να ξεχνάτε να ανάψετε φλας για να κάνετε προσπέραση ή να αλλάξετε κατεύθυνση	2	10	39	49	51	-2	-2
Να ξεχνάτε να μειώσετε ταχύτητα κοντά σε ζώνη έργων	2	10	39	49	51	-3	=
Σε αυτοκινητόδρομο, να οδηγείτε στη μεσαία λωρίδα ενώ η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη *	3	13	34	50	50	-3	-2
Να ρυθμίζετε τη συσκευή GPS σας ενώ οδηγείτε	3	14	26	57	43	-1	+1
Δεν σταματάτε στις πινακίδες ΣΤΟΠ (μόνο επιβραδύνετε)	3	11	29	57	43	-	-
Πατάτε πάνω σε συνεχή γραμμή για να προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο ή για να στρίψετε	1	7	29	63	37	-	-
Δεν σταματάτε όταν ο άλλος οδηγός έχει προτεραιότητα, επειδή ο άλλος οδηγός δεν σταμάτησε ή επειδή δεν θέλετε να περιμένετε	1	6	28	65	35	-	-



Βάση: Οδηγοί

49 Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

*η αριστερή λωρίδα για τη Μεγάλη Βρετανία



Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (2/2)

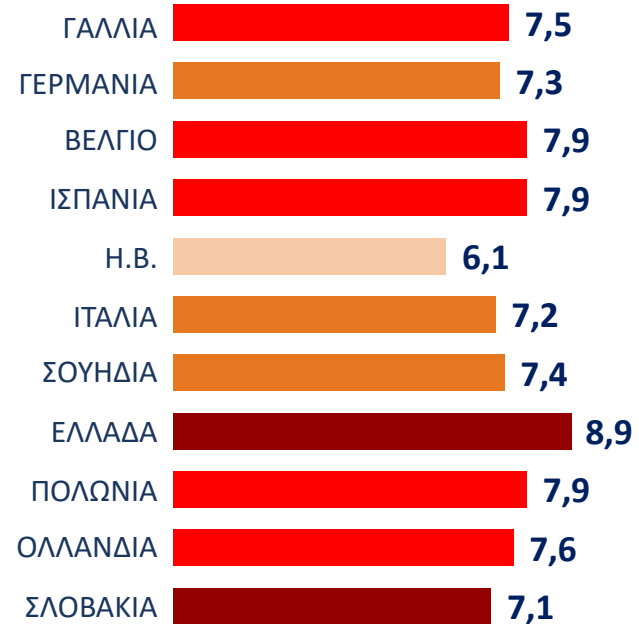
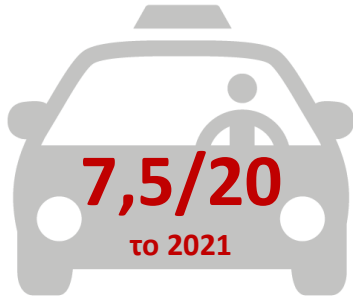


Βάση: Οδηγοί

50 Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Μέσος αριθμός επικίνδυνων συμπεριφορών

ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΩΝ*



*υιοθετούνται συχνά/μερικές φορές/σπάνια



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Να υπερβαίνετε κατά μερικά χιλιόμετρα/ώρα το όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται		Περνάτε το φανάρι όταν είναι πορτοκαλί ή μόλις άναψε κόκκινο		Να μην τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας		Να τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, χρησιμοποιώντας σύστημα επικοινωνίας Bluetooth με ενσωματωμένο μεγάφωνο		Να ξεχνάτε να ανάψετε φλας για να κάνετε προσπέραση ή να αλλάξετε κατεύθυνση	
	2021	Εξέλιξη / 2020	2021 (Νέο στοιχείο)	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	
ΣΥΝΟΛΟ	88	=	62	56	-5	53	+3	51	-2	
ΓΑΛΛΙΑ	91	=	65	70	-2	54	+6	57	=	
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	90	+1	60	64	-4	47	-2	53	-3	
ΒΕΛΓΙΟ	90	-1	62	60	=	55	+2	50	-6	
ΙΣΠΑΝΙΑ	84	+1	69	51	-4	53	+8	53	-1	
Η.Β.	87	-2	59	44	-12	45	+4	52	-2	
ΙΤΑΛΙΑ	86	+2	50	53	-6	57	+5	48	-2	
ΣΟΥΗΔΙΑ	90	-2	64	64	-10	56	+6	57	=	
ΕΛΛΑΔΑ	86	=	67	55	-8	57	-5	42	-7	
ΠΟΛΩΝΙΑ	87	-2	59	49	-1	54	-1	46	=	
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	91	=	72	54	-4	53	+3	55	-4	
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	83	+1	51	52	-3	54	+8	46	=	



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής:

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Να ξεχνάτε να μειώσετε ταχύτητα κοντά σε ζώνη έργων		Σε αυτοκινητόδρομο, να οδηγείτε στη μεσαία λωρίδα ενώ η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη *		Να ρυθμίζετε τη συσκευή GPS σας ενώ οδηγείτε		Δεν σταματάτε στις πινακίδες ΣΤΟΠ (μόνο επιβραδύνετε)		Πατάτε πάνω σε συνεχή γραμμή για να προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο ή για να στρίψετε	
	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	2021 (Νέο στοιχείο)	2021 (Νέο στοιχείο)		
ΣΥΝΟΛΟ	51	-3	50	-3	43	-1	43	37		
ΓΑΛΛΙΑ	53	-2	46	-2	44	+3	46	31		
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	54	-3	50	-4	45	-9	58	43		
ΒΕΛΓΙΟ	67	+1	49	-3	55	+2	61	35		
ΙΣΠΑΝΙΑ	57	+4	58	+1	29	=	43	31		
Η.Β.	47	-6	48	-5	43	-2	33	23		
ΙΤΑΛΙΑ	47	-3	50	-2	31	-2	40	44		
ΣΟΥΗΔΙΑ	38	-8	45	-4	40	+1	28	37		
ΕΛΛΑΔΑ	42	-7	70	-3	45	-2	37	54		
ΠΟΛΩΝΙΑ	47	-1	40	-7	51	-5	45	49		
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	58	-3	56	-3	50	=	57	25		
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	49	-4	40	+1	39	-1	25	38		



Βάση: Οδηγοί

*Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

*η αριστερή λωρίδα για τη Μεγάλη Βρετανία

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Δεν σταματάτε όταν ο άλλος οδηγός έχει προτεραιότητα, επειδή ο άλλος οδηγός δεν σταμάτησε ή επειδή δεν θέλετε να περιμένετε			Να τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, φορώντας ακουστικά (ψείρες ή κεφαλής)			Διπλοπαρκάρετε			Να τηλεφωνείτε ενώ οδηγείτε, χωρίς να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα hands-free			Να στέλνετε ή/και να διαβάζετε μηνύματα SMS ή e-mail ενώ οδηγείτε		
	2021 (Νέο στοιχείο)	2021	Εξέλιξη / 2020	2021 (Νέο στοιχείο)	2021	Εξέλιξη / 2020	2021 (Νέο στοιχείο)	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	2021	Εξέλιξη / 2020
ΣΥΝΟΛΟ	35	32	+1	28	23	-2	22	23	-2	22	23	-2	22	23	-1
ΓΑΛΛΙΑ	46	17	+1	25	17	=	27	17	=	27	17	=	27	17	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	32	15	-4	21	15	-3	17	15	-3	17	15	-3	17	15	-4
ΒΕΛΓΙΟ	49	18	-1	23	17	-3	26	17	-3	26	17	-3	26	17	-2
ΙΣΠΑΝΙΑ	39	46	+6	61	19	+2	19	19	+2	19	19	+5	19	19	+5
Η.Β.	29	15	-1	15	11	-1	12	11	-1	12	11	-1	12	11	-1
ΙΤΑΛΙΑ	29	42	+1	31	21	-1	27	21	-1	27	21	+3	27	21	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ	33	45	=	16	28	-1	22	28	-1	22	28	-1	22	28	-1
ΕΛΛΑΔΑ	32	53	-1	45	42	-5	27	42	-5	27	42	-1	27	42	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ	31	39	=	23	39	-2	30	39	-2	30	39	+3	30	39	+3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	40	29	=	20	17	-1	18	17	-1	18	17	-3	18	17	-3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	25	32	+6	33	32	-3	21	32	-3	21	32	+1	21	32	+1



Βάση: Οδηγοί

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Να ειδοποιείτε τους άλλους οδηγούς για ένα συμβάν μέσω εφαρμογής smartphone ή εργαλείου οδηγικής βοήθειας ενώ οδηγείτε		Να οδηγείτε έχοντας ξεχάσει να δέσετε τη ζώνη σας		Σταματάτε ή σταθμεύετε σε ποδηλατόδρομο ή λεωφορειόδρομο		Σε αυτοκινητόδρομο, να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης		Παρακολούθηση ταινίας ή βίντεο σε smartphone ή tablet ενώ οδηγείτε	
	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	2021 (Νέο στοιχείο)	2021	Εξέλιξη / 2020	2021	Εξέλιξη / 2020	
ΣΥΝΟΛΟ	21	+2	19	=	18	12	+1	7	+1	
ΓΑΛΛΙΑ	27	+3	11	+1	13	6	+2	5	=	
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	14	+1	13	-2	22	11	+2	7	+2	
ΒΕΛΓΙΟ	20	+1	12	-3	23	8	+1	6	+2	
ΙΣΠΑΝΙΑ	19	+4	12	+2	26	11	+4	7	+2	
Η.Β.	13	+1	10	=	11	5	-2	5	=	
ΙΤΑΛΙΑ	19	=	24	+1	14	7	-1	5	-1	
ΣΟΥΗΔΙΑ	18	+1	15	+1	16	20	-1	9	+1	
ΕΛΛΑΔΑ	35	+11	44	+1	21	27	+3	11	+4	
ΠΟΛΩΝΙΑ	32	-1	26	-2	18	16	+1	10	+1	
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	11	=	17	=	25	7	-1	6	=	
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	30	+5	30	=	15	12	-2	5	=	



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Αναφορά βαθμολογίας Ευρωπαϊών οδηγών



**ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΤΑ ΠΆΝΕ
ΚΑΛΥΤΕΡΑ...**

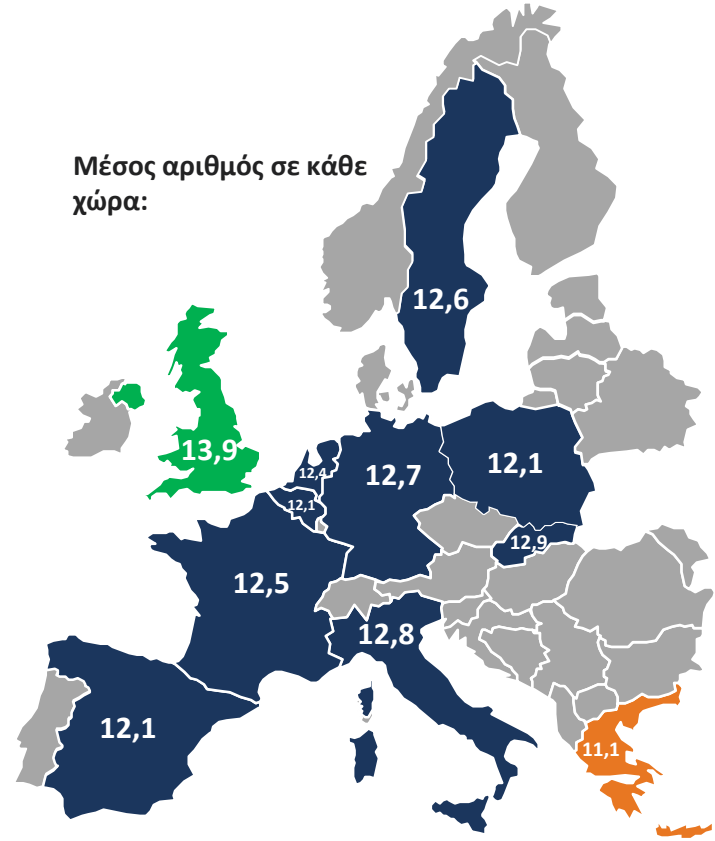
ΚΑΤΆ ΜΈΣΟ ΌΡΟ*



Βάση: Οδηγοί

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Μέσος αριθμός σε κάθε
χώρα:



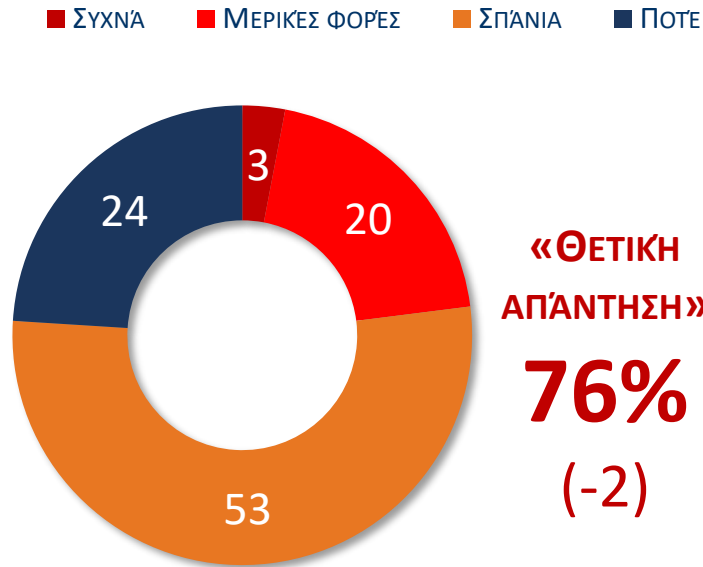
*Σημείωση: Για λήψη της βαθμολογίας με άριστα το 20, η Ipsos έδωσε 1 βαθμό για κάθε κακή πρακτική που ο οδηγός δεν είχε εφαρμόσει "ποτέ". Αν την είχε εφαρμόσει, η βαθμολογία του ήταν 0 για αυτήν.

ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΕΝΑΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΕΣ

(ΑΛΚΟΪΟΛ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ, ΦΑΡΜΑΚΑ ΚΑΙ ΈΛΛΕΙΨΗ ΎΠΝΟΥ)



Συχνότητα με την οποία οι οδηγοί απομακρύνουν το βλέμμα τους από το δρόμο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα



«ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»
76%
(-2)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ	2021 %	Εξέλιξη / 2020
ΓΑΛΛΙΑ	74	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	67	-3
ΒΕΛΓΙΟ	80	=
ΙΣΠΑΝΙΑ	72	-1
Η.Β.	66	-4
ΙΤΑΛΙΑ	65	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ	82	-6
ΕΛΛΑΔΑ	87	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ	86	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	80	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	83	+1



Βάση: Οδηγοί

Σας έχει συμβεί να απομακρύνετε το βλέμμα σας από τον δρόμο για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε;

Λόγοι για τους οποίους οι οδηγοί απομακρύνουν το βλέμμα τους από το δρόμο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα

Για να ρυθμίσω το ραδιόφωνο ή τη μουσική

26

Για να μιλήσω με έναν συνεπιβάτη

19

Για να ρυθμίσω κάτι στο ταμπλό οργάνων

19

Για να πιάσω κάτι μέσα στο αυτοκίνητο

13

Για να ελέγξω τι κάνουν τα παιδιά στο πίσω
κάθισμα

11

*Έχουν τουλάχιστον ένα παιδί κάτω
των 18 ετών στο νοικοκυριό τους: 28%*

Για να ρυθμίσω τις παραμέτρους του GPS

7

Για να δω το smartphone μου

5



Βάση: Οδηγοί που απομακρύνουν το βλέμμα τους από το δρόμο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα (76% του δείγματος)

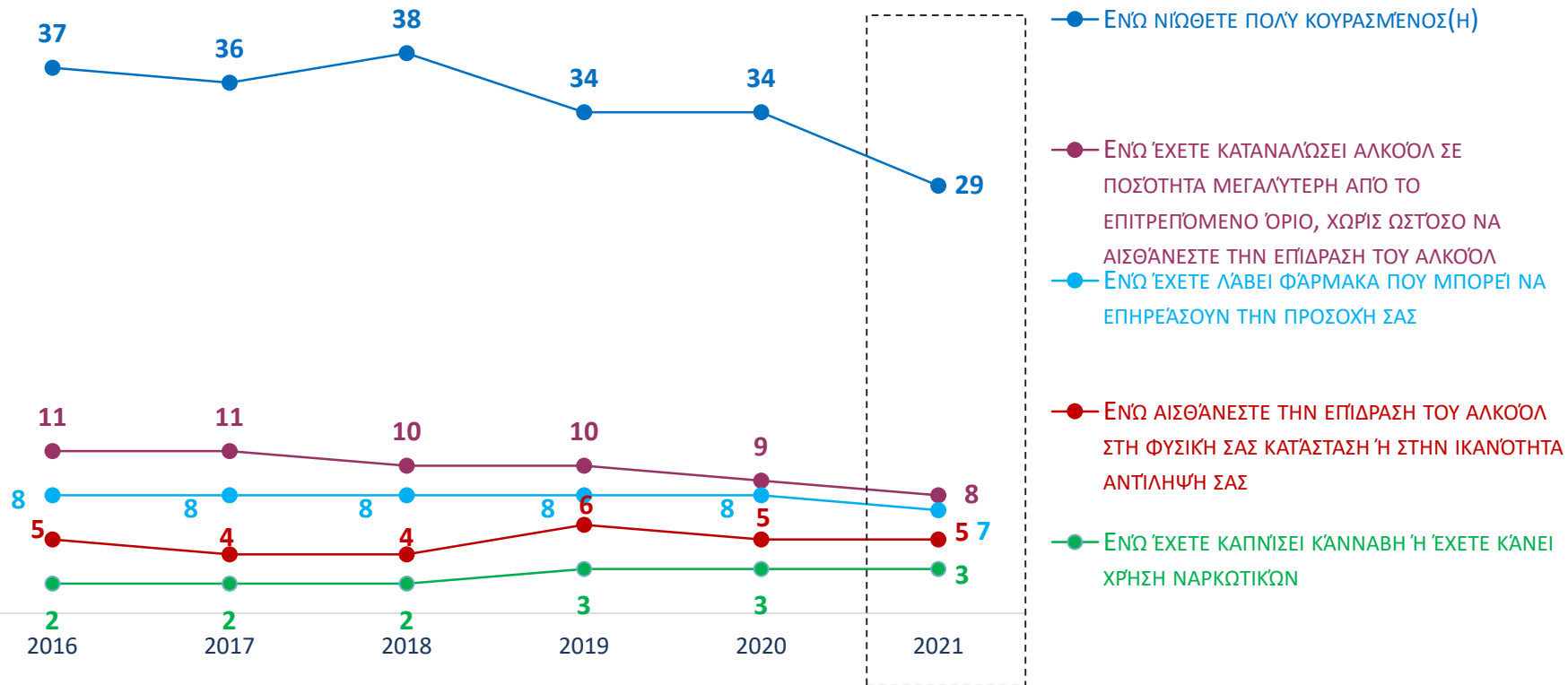
Για ποιο λόγο, τις περισσότερες φορές;

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών



Βάση: Οδηγοί

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - % «ΝΑΙ»



Βάση: Οδηγοί

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΝΑΙ %	Ενώ νιώθετε πολύ κουρασμένος(η)			Ενώ έχετε καταναλώσει αλκοόλ σε ποσότητα μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο όριο, χωρίς ωστόσο να αισθάνεστε την επίδραση του αλκοόλ			Ενώ έχετε λάβει φάρμακα που μπορεί να επηρεάσουν την προσοχή σας			Ενώ αισθάνεστε την επίδραση του αλκοόλ στη φυσική σας κατάσταση ή στην ικανότητα αντίληψής σας			Ενώ έχετε καπνίσει κάναβη ή έχετε κάνει χρήση ναρκωτικών		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	29	-5	=	8	-1	-1	7	-1	=	5	=	-1	3	=	=
ΓΑΛΛΙΑ	35	-1	-4	12	-2	-2	11	-2	+2	6	-1	=	3	=	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	21	-4	-2	7	+3	-1	6	-4	=	4	+2	-1	2	-1	=
ΒΕΛΓΙΟ	39	-2	=	20	=	-3	9	-3	+1	10	+1	-1	4	+1	=
ΙΣΠΑΝΙΑ	21	-5	+2	7	+2	-3	8	=	-3	5	=	-2	3	=	-1
Η.Β.	19	-9	-3	4	-1	=	4	-1	-2	3	-1	-1	2	=	-1
ΙΤΑΛΙΑ	29	-1	-4	8	-3	-1	5	-1	-2	4	-1	-1	2	=	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ	25	-8	=	4	+1	-1	7	+1	-1	5	+2	=	3	+1	=
ΕΛΛΑΔΑ	39	-12	+3	16	-4	-4	9	+2	=	9	-1	-3	6	+1	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ	41	-3	-3	4	=	+1	7	=	=	3	=	+1	2	=	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	25	-5	+7	5	+1	=	6	-1	+2	3	-1	=	3	+1	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	26	-1	-4	3	=	=	7	=	-2	2	-1	+1	2	=	=



Βάση: Οδηγοί

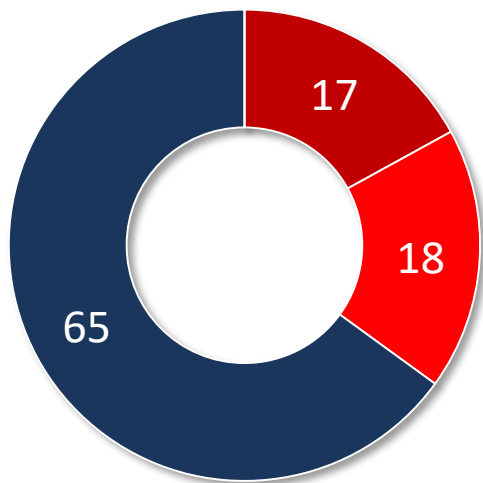
62 Τυχάνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;

ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



Μεγάλες διαδρομές με αυτοκίνητο που έγιναν κατά τη διάρκεια της κρίσης COVID-19

- Ναι, αρκετές φορές
- Ναι, μία φορά
- Όχι
- Δεν απαντώ



% ΝΑΙ
35

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ	2021
Ναι	%
ΓΑΛΛΙΑ	48
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	30
ΒΕΛΓΙΟ	27
ΙΣΠΑΝΙΑ	33
Η.Β.	21
ΙΤΑΛΙΑ	38
ΣΟΥΗΔΙΑ	41
ΕΛΛΑΔΑ	39
ΠΟΛΩΝΙΑ	51
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	27
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	35



Βάση: Οδηγοί

Από την έναρξη της κρίσης της COVID-19, έχετε κάνει ταξίδια με το αυτοκίνητο άνω των τριών ωρών (για διακοπές, επαγγελματικά ταξίδια, για να δείτε την οικογένεια, για να παραστείτε σε μια εκδήλωση κ.λπ.);

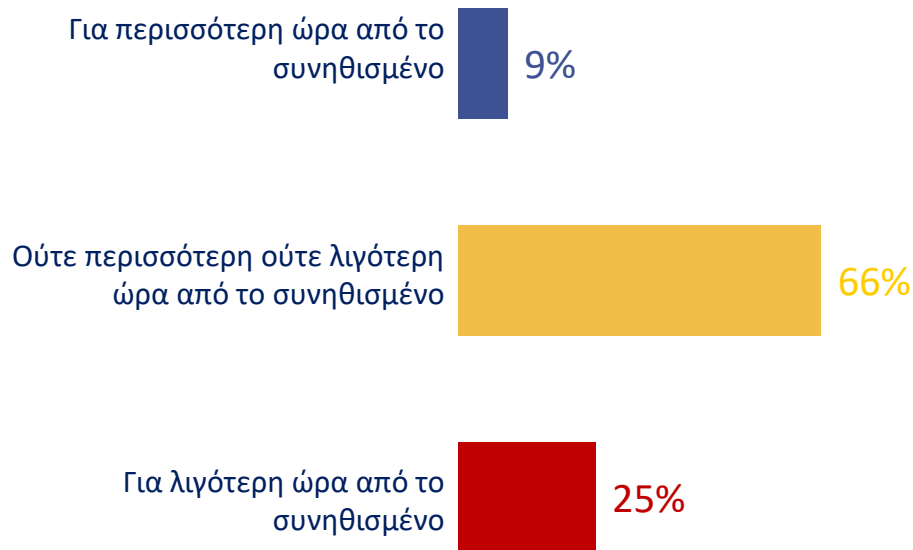
Στάσεις που έγιναν σε μεγάλες διαδρομές με αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της κρίσης COVID-19



Βάση: Οδηγοί που είπαν ότι είχαν ταξιδέψει για περισσότερες από τρεις ώρες στο αυτοκίνητο από την αρχή της κρίσης COVID-19 (το 35% των οδηγών)

Από την επιδημία και έπειτα, θα λέγατε ότι, σε γενικές γραμμές, σταματούσατε για διάλειμμα πιο συχνά ή λιγότερα συχνά κατά τα ταξίδια άνω των τριών ωρών που κάνατε...;

Η διάρκεια των στάσεων που έγιναν σε μεγάλες διαδρομές με αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της κρίσης COVID-19



Βάση: Οδηγοί που είπαν ότι είχαν ταξιδέψει για περισσότερες από τρεις ώρες στο αυτοκίνητο από την αρχή της κρίσης COVID-19 (το 35% των οδηγών)

ΟΙ ΜΑΚΡΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ Η ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΕΝΑΡΓΕΙΑ

9

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ

% Θετική απάντηση

Εξέλιξη / 2020

Εξέλιξη / 2019



Βάση: Οδηγοί

68 Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% Θετική απάντηση

Να προγραμματίζετε την αναχώρησή σας ανάλογα με τις ώρες που ξέρετε ότι είστε λιγότερο κουρασμένος(η)

Να κοιμάστε αργότερα ή να σηκώνεστε νωρίτερα απ' ό,τι συνήθως

Να ολοκληρώνετε την προετοιμασία σας για το ταξίδι αργά το βράδυ πριν από την ημέρα της αναχώρησης

Να μεταθέτετε την αναχώρησή σας όταν είστε κουρασμένος(η)

	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	83	-2	+1	78	-4	-3	74	-3	-2	74	-3	+1
ΓΑΛΛΙΑ	80	-2	-1	81	-2	-2	67	-1	-6	74	-6	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	80	-5	+3	72	-6	-4	70	-3	-3	72	-2	=
ΒΕΛΓΙΟ	77	-3	+2	79	-2	-4	75	-4	+1	66	-6	+3
ΙΣΠΑΝΙΑ	91	-2	+3	84	+3	-6	72	-3	-5	81	=	-2
Η.Β.	84	-1	+4	81	-5	+1	78	-4	-3	73	=	+3
ΙΤΑΛΙΑ	86	-2	+1	76	-5	-4	74	-3	-3	75	-3	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ	84	-3	=	81	-6	-1	79	-5	=	81	+2	=
ΕΛΛΑΔΑ	93	=	-1	85	-4	-1	88	-2	-1	85	-1	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ	82	-6	-2	81	-7	-5	65	-6	-1	79	-6	+2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	67	+2	-2	73	-3	-5	69	-2	+4	48	-6	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	86	-1	-1	68	-3	-4	74	-6	-2	79	-3	+1

Βάση: Οδηγοί

Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

	Να οδηγείτε εναλλάξ με κάποιον άλλον οδηγό			Να αναχωρείτε κατά τη διάρκεια της νύχτας			Να σταματάτε κατά τη διάρκεια της διαδρομής για έναν σύντομο ύπνο		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	68	-3	+1	62	-5	=	52	-7	+3
ΓΑΛΛΙΑ	71	-4	+1	65	-3	+1	58	-5	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	62	-3	-1	63	-10	-1	48	-6	+1
ΒΕΛΓΙΟ	67	-5	+4	62	-2	+2	78	-3	=
ΙΣΠΑΝΙΑ	71	-4	+3	60	-6	+2	52	-5	+2
Η.Β.	64	+3	+1	59	-11	+9	45	-8	+7
ΙΤΑΛΙΑ	64	-5	-1	62	-2	-3	66	-3	=
ΣΟΥΗΔΙΑ	77	-1	-2	53	-13	+2	41	-10	+1
ΕΛΛΑΔΑ	70	-4	+2	65	-4	-3	41	-5	+4
ΠΟΛΩΝΙΑ	68	-6	-1	68	-4	-7	49	-13	+4
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	64	-4	+4	52	-5	+5	42	-6	+4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	70	-5	+3	68	-7	+4	50	-9	+6



Βάση: Οδηγοί

Αριθμός ωρών οδήγησης πριν από στάση

- ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2 ΩΡΩΝ
- 2 Ώρες
- ΠΑΝΩ ΑΠΌ 2 Ώρες Έως 3 Ώρες
- ΠΑΝΩ ΑΠΌ 3 Ώρες
- ΔΕΝ ΚΑΝΩ ΜΑΚΡΙΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

Μέσος χρόνος πριν από τη στάση

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΓΑΛΛΙΑ	2'50	-2 λεπτά	+3 λεπτά
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	3'17	-6 λεπτά	-19 λεπτά
ΒΕΛΓΙΟ	3'02	+3 λεπτά	-6 λεπτά
ΙΣΠΑΝΙΑ	2'37	+1 λεπτά	-14 λεπτά
Η.Β.	2'47	-3 λεπτά	-3 λεπτά
ΙΤΑΛΙΑ	3'05	-6 λεπτά	-16 λεπτά
ΣΟΥΗΔΙΑ	3'01	-9 λεπτά	-15 λεπτά
ΕΛΛΑΔΑ	3'30	+16 λεπτά	-24 λεπτά
ΠΟΛΩΝΙΑ	3'38	-12 λεπτά	-33 λεπτά
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	2'40	-11 λεπτά	-2 λεπτά
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	3'01	-15 λεπτά	-9 λεπτά

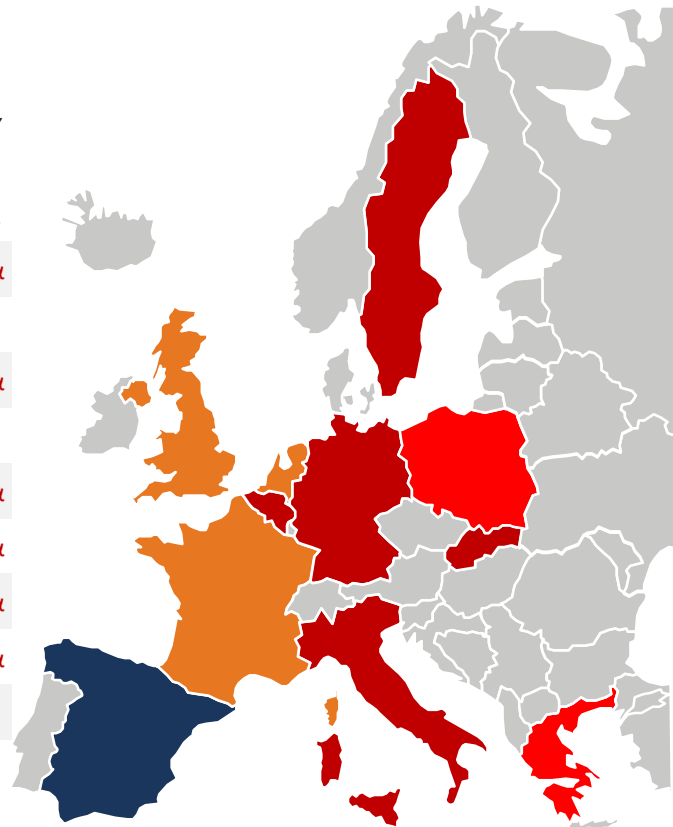


Πάνω από 2 ώρες : 40%
(-5 βαθμοί σε σύγκριση με το 2020)

Μέσος χρόνος πριν από τη στάση : 3 ώρες 02 λεπτά
Εξέλιξη / 2020
-4 λεπτά



Βάση: Οδηγοί



ΠΟΛΥ ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΘΟΛΟΥ ΣΥΧΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ

Αιτία μη πραγματοποίησης στάσης κάθε δύο ώρες



**% ΓΝΩΡΙΖΕ ΤΗ
ΣΥΣΤΑΣΗ
73**

Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις



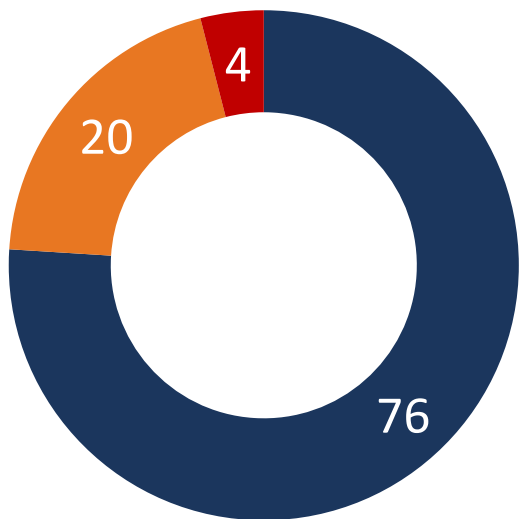
Βάση: Όσοι πραγματοποίησαν μια μεγάλη διαδρομή με αυτοκίνητο διάρκειας άνω των δύο ωρών (το 40% των οδηγών)
Οι ειδικοί συνιστούν να γίνεται ένα διάλειμμα κάθε δύο ώρες, ώστε να αποτρέπεται ο κίνδυνος υπνηλίας και να διατηρείται το επίπεδο εγρήγορσης. Ποιο από τα παρακάτω εξηγεί καλύτερα τον λόγο για τον οποίο δεν ακολουθείτε αυτήν τη σύσταση;

Αντίληψη της επικινδυνότητας της οδήγησης σε κατάσταση κόπωσης

- ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ ΠΟΤΕ
- ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ ΕΪΑΝ ΕΪΜΑΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ
- ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ, ΔΙΪΤΙ ΥΪΑΡΧΟΥΝ ΤΡΪΠΟΙ ΝΑ ΜΗΝ ΜΑΖ ΠΑΪΡΝΕΙ Ο ΎΠΝΟΣ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ : 24%

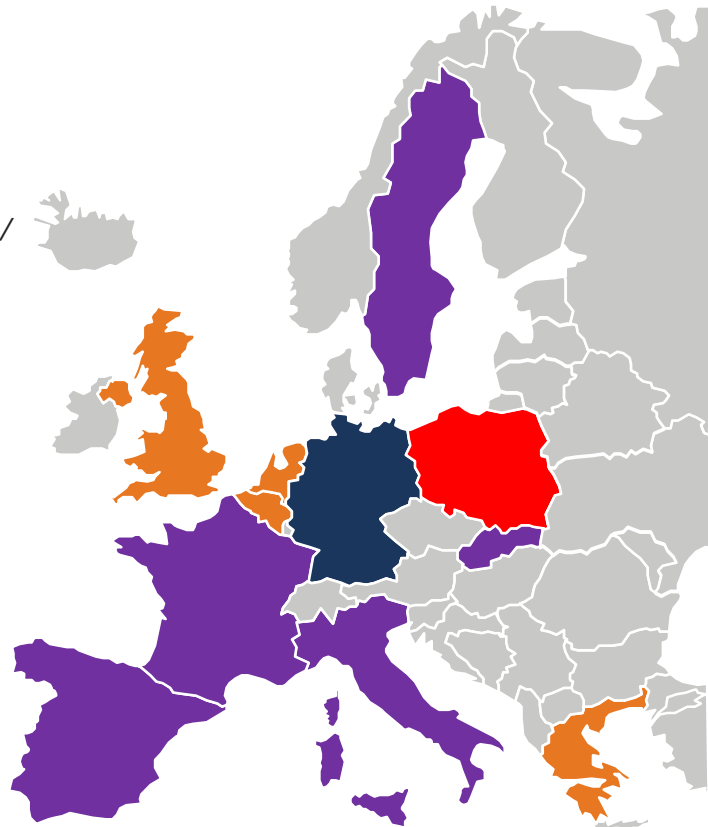
ΕΞΕΛΙΞΗ / 2020 : - 4



Βάση: Οδηγοί

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΪΡΑ
«ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΜΕ»

	2021 %	ΕΞΕΛΙΞΗ / 2020	ΕΞΕΛΙΞΗ / 2019
ΓΑΛΛΙΑ	22	-6	+5
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	15	=	-1
ΒΕΛΓΙΟ	25	-4	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ	21	-5	-1
Η.Β.	23	-8	=
ΙΤΑΛΙΑ	21	-5	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ	21	-2	-2
ΕΛΛΑΔΑ	23	+1	-4
ΠΟΛΩΝΙΑ	42	-8	+4
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	28	-10	+6
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	22	-4	+2



Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενέργεια

■ ΝΑΙ, ΠΟΛΛΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΝΑΙ, ΜΙΑ ΦΟΡΑ ■ Όχι, ΠΟΤΕ

			ΝΑΙ %	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
Να νιώθετε πολύ κουρασμένος(η), αλλά να συνεχίζετε, ελλείψει άλλης λύσης	10	25	35	-9	=
Να έχετε την εντύπωση ότι αποκοιμηθήκατε για μερικά δευτερόλεπτα στο τιμόνι	5	19	24	-3	+1
Να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στην άκρη του δρόμου λόγω του ότι αφαιρεθήκατε ή αποκοιμηθήκατε στιγμιαία	3	12	15	-3	+2



45% των οδηγών αντιμετώπισαν τουλάχιστον μια από αυτές τις καταστάσεις εκ των οποίων:

55% των Γάλλων και 51% των Βέλγων

58% των ανδρών κάτω των 35 ετών

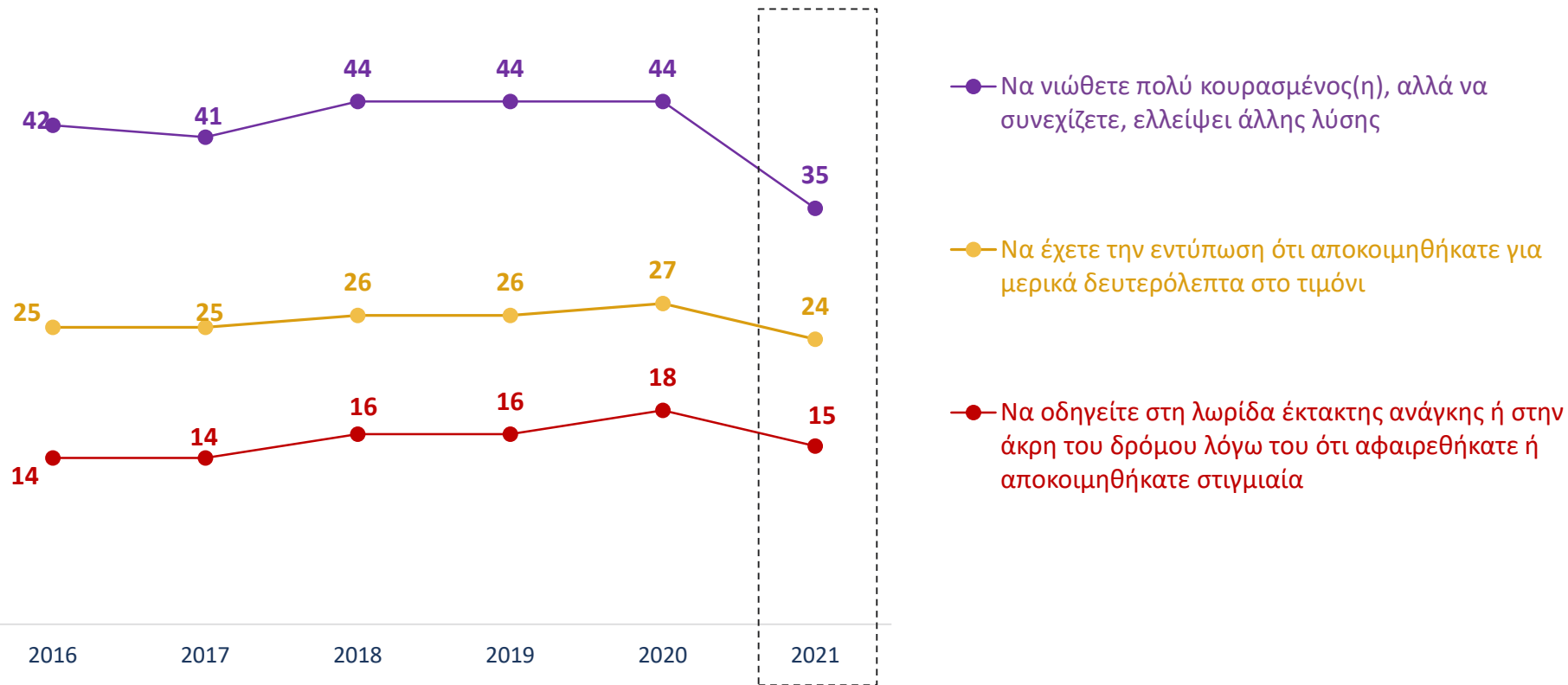
Το 84% των ατόμων αποφάσισε να οδηγήσει μετά την κατανάλωση κάνναβης ή άλλων ναρκωτικών



Βάση: Οδηγοί

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενέργεια



Βάση: Οδηγοί

⁷⁵ Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενάργεια - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

ΝΑΙ %

Βάση: Οδηγοί

	Να νιώθετε πολύ κουρασμένος(η), αλλά να συνεχίζετε, ελλείψει άλλης λύσης			Να έχετε την εντύπωση ότι αποκοιμηθήκατε για μερικά δευτερόλεπτα στο τιμόνι			Να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στην άκρη του δρόμου λόγω του ότι αφαιρεθήκατε ή αποκοιμηθήκατε στιγμιαία		
	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019	2021	Εξέλιξη / 2020	Εξέλιξη / 2019
ΣΥΝΟΛΟ	35	-9	=	24	-3	+1	15	-3	+2
ΓΑΛΛΙΑ	39	-8	+1	32	-2	-3	25	-3	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	41	-8	-4	28	+1	-3	11	-1	+1
ΒΕΛΓΙΟ	39	-4	-2	30	-1	=	15	-3	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ	28	-11	+1	21	-2	+2	19	-4	+5
Η.Β.	29	-16	+2	14	-6	+3	9	-4	=
ΙΤΑΛΙΑ	33	-7	-2	24	-4	-3	13	-6	=
ΣΟΥΗΔΙΑ	40	-10	=	27	-2	+5	20	-4	+4
ΕΛΛΑΔΑ	37	-11	-1	22	-5	+1	12	=	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ	33	-7	-2	18	-4	-2	15	-1	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	30	-5	+3	22	-1	+2	12	-1	+3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	37	-8	+2	21	-9	+3	19	-1	+4



Βάση: Οδηγοί

76 Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

ABOUT IPSOS

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder. Ultimately, success comes down to a simple truth:
You act better when you are sure.