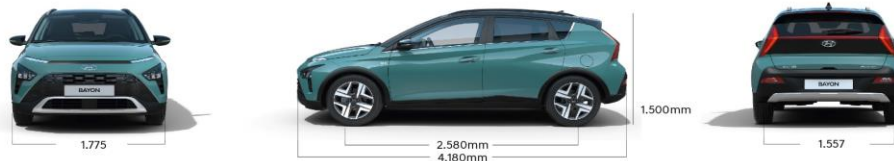


Τεχνικά χαρακτηριστικά BAYON

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	1.2 84ps	1.0T 100ps	1.0T 100ps 7DCT	1.0T 100ps 48V Hybrid	1.0T 100ps 7DCT 48V Hybrid	1.0T 120ps 48V Hybrid	1.0T 120ps 7DCT 48V Hybrid
Καύσιμο	Αμόλυβδη Βενζίνη	Αμόλυβδη Βενζίνη	Αμόλυβδη Βενζίνη	Αμόλυβδη Βενζίνη	Αμόλυβδη Βενζίνη	Αμόλυβδη Βενζίνη	Αμόλυβδη Βενζίνη
Κυβισμός (κ.ε.)	1197	998	998	998	998	998	998
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό	Μηχανικό	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό ηλεκτρονικού συμπλέκτη (iMT)	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	5	6	7-DCT	6	7-DCT	6	7-DCT
Ισχύς σε ίππους (ps/rpm)	84 / 6.000	100 / 4.500-6.000	100 / 4.500-6.000	100 / 4.500-6.000	100 / 4.500-6.000	120 / 6.000	120 / 6.000
Μέγιστη ροπή (kgf.m/rpm)	12/ 4.200	17.5 /1.500-4.000	17.5 /1.500-4.000	17.5 /1.500-4.000	17.5 /1.500-4.000	17.5 /1.500-4.000	20.4/2.000-3.500
Διάμετρος x Διαδρομή	71.0 x 75.6	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0	71.0 x 84.0
Σχέση συμπίεσης	11	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Εκκεντροφόροι	DOHC D-CVVT 16V	DOHC CVVD 12V	DOHC CVVD 12V	DOHC CVVD 12V	DOHC CVVD 12V	DOHC CVVD 12V	DOHC CVVD 12V
Μετάδοση χρονισμού	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα
Σύστημα ISG (Stop & Start)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Λειτουργία Rev Matching	-	-	Standard	Sport Mode	Standard	Sport Mode	Standard
Ανάρτηση - Πέδηση							
Εμπρός Ανάρτηση	Υποπλαίσιο με γόνατα McPherson						
Πίσω Ανάρτηση	Ημιάκαμπτος άξονας με ενσωματωμένη ράβδο στρέψης						
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αερισζόμενοι δίσκοι						
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι
Βάρος - Χωρητικότητα							
Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	1045-1155	1095-1205	1120-1230	1120-1230	1145-1255	1120-1230	1145-1255
Ωφέλιμο φορτίο σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	425-535	425-535	430-540	430-540	425-535	430-540	425-535
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε κιλά	1580	1630	1660	1660	1680	1660	1680
Χώρος αποσκευών (λίτρα, μέτρηση VDA)	411(με κιτ επισκευής τροχού)			40	334 (με κιτ επισκευής τροχού)		
Χωρητικότητα καυσίμου (λίτρα)	40						
Σύστημα διεύθυνσης							
Στροφές τιμονιού	2,7						
Κύκλος στροφής - ακτίνα (m)	5,2						
Επιδόσεις							
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	165	183	180	183	180	185	185
0-100 km/h	13,5	10,7	11,7	10,7	11,7	10,4	10,4
Καταναλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές WLTP							
Κατανάλωση καυσίμου Low Phase	6,3-6,8	7,1-7,4	6,9-7,3	6,6-6,8	6,7-6,8	6,7-6,8	6,5-6,7
Κατανάλωση καυσίμου Medium Phase	5,2-5,4	5,1-5,4	5,1-5,4	5,0-5,3	5,1-5,3	4,9-5,2	5,1-5,3
Κατανάλωση καυσίμου High Phase	4,8-5,0	4,5-4,8	4,5-4,8	4,4-4,7	4,6-4,7	4,5-4,8	4,5-4,8
Κατανάλωση καυσίμου Extra High Phase	6,0-6,1	5,6-6,0	5,7-5,9	5,5-5,9	5,3-5,7	5,4-5,8	5,4-5,7
Κατανάλωση καυσίμου Συνδυαστικός Κύκλος	5,5-5,7	5,4-5,7	5,4-5,6	5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5
Εκπομπές CO ₂ (g/km) WLTP* κατά προσέγγιση	124-129	122-129	122-128	118-125	118-124	118-125	118-124
Πρόγραμμα συντήρησης							
Τακτική συντήρηση (Service) ανά έτη / χλμ	1/15.000						

Απόσταση από το έδαφος (mm) 165



(*) Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP). Οι τιμές WLTP για τις εκπομπές CO₂ προσδιορίζουν σήμερα (κατά τη στιγμή έκδοσης του παρόντος) τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψη συγκεκριμένα τις συνθήκες χρήσης και οδήγησης, τον εξοπλισμό ή τον πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂, παρακαλούμε ανατρέξτε στην οδηγία με τίτλο «Οδηγία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ καινούργιων επιβατικών οχημάτων», η οποία αναρτάται σε όλα τα σημεία πώλησης.