

# RX ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



Αύγουστος 2022. Ανεπίσημα δεδομένα,  
υπόκεινται σε Έγκριση Τύπου

			RX 350	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ &amp; ΒΑΡΟΣ</b>						
Συνολικό	Μήκος	mm	4890			
	Πλάτος	mm	1920			
	Ύψος	mm	1695			
Μεταξόνιο		mm	2850			
Μετατρόχιο	Εμπρός	mm	1655			
	Πίσω	mm	1695			
Πρόβολος	Εμπρός	mm	1080			
	Πίσω	mm	960			
Πλάτος καθίσματος	Εμπρός	mm	1440			
	Πίσω	mm	1420			
Απόσταση καθισμάτων	Εμπρός - πίσω	Mm	1012			
Ελάχιστη Απόσταση από το Έδαφος		mm	185	183	182	183
Γωνία Προσέγγισης (°)	Άδειο		15	15	15	15
Γωνία Φυγής (°)	Άδειο		24	24	24	23
Εσωτερικό	Μήκος	mm	2053			
	Πλάτος	mm	1522			
	Ύψος	mm	1204			
Χωρητικότητα καθισμάτων	Επιβάτες		5			
Χώρος αποσκευών	VDA (πλήρως φορτωμένος)	λίτρα	612			
	VDA (κάτω από την εταξέρα)	λίτρα	461			
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος	Συνολικό	kg	2590	2660	2780	2750
	Μπροστά	kg	1255	1235	1330	1285
	Πίσω	kg	1335	1425	1450	1465
Απόβαρο	Συνολικό	kg	1920 με 2000	1965 με 2065	2110 με 2240	2100 με 2190
	Μπροστά	kg	1120 με 1160	1105 με 1135	1200 με 1230	1175 με 1185
	Πίσω	kg	800 με 840	860 με 960	910 με 1010	925 με 1005
Ικανότητα Ρυμούλκησης	Με φρένο	kg	2000			
	Χωρίς φρένο	kg	750			

<b>Καύσιμο</b>						
Τύπος Καυσίμου			Βενζίνη			
Συνιστώμενος Αριθμός Οκτανίων			95 ή περισσότερα (οκτάνια)			
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ Καυσίμου	λίτρα		67.5	65	55	65

			RX 350	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>						
Αρ. κυλίνδρων. & Διάταξη		4-κύλινδρος εν σειρά				
Κυβισμός	λίτρα	2.4	2.5	2.5	2.4	
Τύπος		4-κύλινδρος, εν σειρά turbo	4-κύλινδρος, εν σειρά	4-κύλινδρος, εν σειρά	4-κύλινδρος, εν σειρά turbo	
Μηχανισμός Βαλβίδων		16-βάλβιδος DOHC, Καδένα Χρονισμού (με Dual VVT-i)	16-βάλβιδος DOHC, Καδένα Χρονισμού (με VVT-iE and VVT-i)	16-βάλβιδος DOHC, Καδένα Χρονισμού (με VVT-iE and VVT-i)	16-βάλβιδος DOHC, Καδένα Χρονισμού (με Dual VVT-i)	
Διάμετρος x Διαδρομή	mm	87.5 x 99.5	87.5 x 103.4	87.5 x 103.4	87.5 x 99.5	
Κυβισμός	cm <sup>2</sup>	2393	2487	2487	2393	
Λόγος Συμπίεσης		11.0 : 1	14.0 : 1	14.0 : 1	11.0 : 1	
Μέγιστη Ισχύς Κινητήρα	kW (PS)	183 (249)	140 (190)	136 (185)	200 (272)	
Μέγιστη Ροπή Κινητήρα	Nm / rpm	430 / 1,700-3,600	239 / 4,300 - 4,500	227 / 3,600 - 3,700	460 / 2,000 - 3,000	
<b>ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΜΟΤΕΡ</b>						
Τύπος	Εμπρός, πίσω	-	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη			
Μέγιστη Ισχύς	εμπρός kW (PS)	-	134 (182)	134 (182)	64 (87)	
	πίσω kW (PS)	-	40 (54)	40 (54)	76 (103)	
Μέγιστη Ροπή	εμπρός Nm	-	270	270	292	
	πίσω Nm	-	121	121	168.5	
<b>ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ</b>						
Τύπος Κύριας Μπαταρίας		-	Νικελίου-Υδριδίου Μετάλλου	Ιόντων Λιθίου	Νικελίου-Υδριδίου Μετάλλου	
Χωρητικότητα Μπαταρίας (3HR)	Ahr	-	5.0	51	5.0	
Αριθμός Κυψελών Μπαταρίας		-	216	96	240	
Συνολική Τάση	kWh	-	n.a.	18.1	n.a.	
Μέγιστη Απόδοση Συστήματος	kW (PS)	-	184 (250)	227 (309)	273 (371)	
Μέγιστη Ροπή Συστήματος*	Nm	n.a.	n.a.	n.a.	550.8	
Κατανάλωση Καυσίμου **	WLTP μικτός κύκλος (υψηλή) l/100km	9.6	6.6	1.2	8.3	
	WLTP μικτός κύκλος (χαμηλή) l/100km		6.3	1.1	8.0	
Εκπομπές CO <sub>2</sub> **	WLTP μικτός κύκλος (υψηλή) g/km	219	149	26	189	
	WLTP μικτός κύκλος (χαμηλή) g/km		142	24	182	

\*Για το RX 500h, η ροπή του συστήματος έχει υπολογιστεί χρησιμοποιώντας τιμές εφάμιλλες με τις τιμές μέγιστης ροπής για κινητήρες εσωτερικής καύσης παρόμοιας ισχύος (εσωτερικές μετρήσεις). Τα χαρακτηριστικά ροπής του RX 500h είναι ισοδύναμα με ενός βενζινοκίνητου οχήματος που έχει μέγιστη ροπή 550.8 Nm.

\*\* Στόχος, εκκρεμεί έγκριση τύπου. Για το RX 350, ο στόχος για τον μεικτό κύκλο NEDC είναι 8.7 l/100km και 197g CO<sub>2</sub>/km.

<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>						
Τελική Ταχύτητα	km/h	200	200	200	210	
Επιτάχυνση	0 - 100 km/h sec	7.6	7.9	6.5	6.2	
Ελάχ. Ακτίνα Στροφής	Ελαστικό m	5.9	5.9	5.9	5.5	
	Αμάξωμα m	6.3	6.3	6.3	5.9	

		RX 350	RX 350h	RX 450h+	RX 500h	
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>						
Τύπος		AWD	E-four	E-Four	DIRECT4	
Κιβ. Ταχυτήτων / Διαφορικό – Μετάδοση	Τύπος	8DAT	Hybrid transaxle	Hybrid transaxle	6DAT	
	Σχέσεις μετάδοσης	1η	5.519	-	-	4.475
		2η	3.184	-	-	2.517
		3η	2.050	-	-	1.561
		4η	1.491	-	-	1.143
		5η	1.234	-	-	0.851
		6η	1.000	-	-	0.672
		7η	0.800	-	-	-
		8η	0.673	-	-	-
		Όπισθεν	4.220	-	-	3.196
Τελική σχέση μετάδοσης		3.329	3.638	3.638	3.737	
Τελική Σχέση Διαφορικού	Εμπρός / Πίσω	3.329 / 2.277	3.638 / 10.781	3.638 / 10.781	3.737 / 10.755	
Μοτέρ Έλξης	Λόγος Μείωσης Κινητήρα	-	10.781	10.781	10.755	

<b>ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>		
Τύπος Ανάρτησης	Εμπρός	Γόνατα MacPherson
	Πίσω	Πολλαπλών Συνδέσμων
Αντιστρεπτική δοκός	Εμπρός	Μπάρα Στρέψης
	Πίσω	Μπάρα Στρέψης

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>	
Τύπος	Κρεμαγιέρα
Τύπος Υποβοήθησης	Ηλεκτρική EPS
Λόγος Υποπολλαπλασιασμού	14.4
Στροφές Τιμονιού	2.76

<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ</b>					
Τύπος Φρένων	Εμπρός & Πίσω	Αεριζόμενοι Δίσκοι			
Τύπος και Θέση Χειρόφρενου		EPB_ Διακόπτης στην Κεντρική Κονσόλα			
Μέγεθος Φρένων	Εμπρός	18" ΔΙΣΚΟΣ 28V MID MU, 20" ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΕΜΒΟΛΑ 28V MID MU	18" ΔΙΣΚΟΣ 28V MID MU, 18" ΔΙΣΚΟΣ 38V HI MU	18" DISC 38V HI MU	20" ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΕΜΒΟΛΑ 28V MID MU, 20" ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΕΜΒΟΛΑ 28V HI MU
	Πίσω	18" ΔΙΣΚΟΣ 18V MID MU	18" ΔΙΣΚΟΣ 18V MID MU	18" ΔΙΣΚΟΣ 18V MID MU	18" ΔΙΣΚΟΣ 18V MID MU

###