



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ DACIA SPRING



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ELECTRIC 65
Πηγή ενέργειας	Ηλεκτρική ενέργεια (επαναφορτιζόμενο)
Τύπος κινητήρα	Σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Μέγιστη ισχύς PS (kW) / σ.α.λ.	65 (48) / 4.057-6.000
Μέγιστη ροπή Nm / σ.α.λ.	113 / 500-4.057
<b>ΤΥΠΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ</b>	
Τύπος - αριθμ. σχέσεων	Αυτόματο / 1
Τεχνολογία κιβωτίου ταχυτήτων	Μειωτήρας μόνης ταχύτητας
<b>ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	
Τύπος	Ιόντων Λιθίου
Χωρητικότητα (kWh)	27,4
Βολτ (V)	262,8
Βάρος (kg)	188 ±5
Συστοιχίες / Στοιχεία	12 / 72
<b>ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	
Ενσωματωμένος φορτιστής AC (OBC: On-Board Charger)	Μονοφασικός 6,6 kW
Οικιακή φόρτιση AC mode 2 (0-100% με 2,3 kW)	13ω32λ
Οικιακή φόρτιση AC mode 2 (0-100% με 3,7 kW) - πρίζα Green Up	8ω28λ
Γρήγορη φόρτιση AC mode 3 (0-100% με 6,6 kW)	4ω51λ
Ταχεία φόρτιση DC mode 4 (0-80% με 30 kW)	56λ
<b>ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ, ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (1) (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)</b>	
<b>Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου</b>	<b>WLTP</b>
CO2 (g/km)	0
Κατανάλωση μικτού κύκλου WLTP (kWh/100 km)	14,5
Κατανάλωση αστικού κύκλου WLTP (kWh/100 km)	10,4
Αυτονομία μικτού κύκλου WLTP (km)	220
Αυτονομία αστικού κύκλου WLTP (km)	310
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ &amp; ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</b>	
Τύπος συστήματος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (μ.)	9,5
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	3,44
Ανάρτηση εμπρός άξονα	Τύπου McPherson
Ανάρτηση πίσω άξονα	Ημιάκαμπτος άξονας
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>	
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι 238mm
Πίσω	Ταμπούρα 170mm
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (EBA)	Ναι
Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)	Ναι
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>	
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	125
Επιτάχυνση 0-50 χλμ./ώρα (δλ.)	3,9
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δλ.)	13,7
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις 80-120 χλμ./ώρα (δλ.)	13,5
400μ από στάση (δλ.)	19,5
1000μ από στάση (δλ.)	37,5
<b>ΒΑΡΗ (kg)</b>	
Βάρος κενού αμαξώματος χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MVODM)	975
Ωφέλιμο φορτίο	325/340
Μέγιστο μικτό βάρος (GVW)	1.300
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (GTW)	1.300
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	0

Μαϊ-23

<sup>(1)</sup> Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας έχει πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά τη χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό του και τον τρόπο οδήγησης.