



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΝΕΟΥ RENAULT CLIO V PH2



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	TCe 90	TCe 100 LPG	E-Tech full hybrid 145	Blue dCi 100
Καύσιμο	Βενζίνη	Βενζίνη και LPG	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)	Πετρέλαιο
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Euro6 E	Euro6 E	Euro6 E	Euro6 E
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF	DOC και SCRF
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	72,2x81,3	72,2x81,3	78x83,6	76x80,5
Τύπος κινητήρα / ψεκασμού	Turbo / Ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Ατμοσφαιρικός / Ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Άμεσου ψεκασμού
Κυβισμός (cm <sup>3</sup> )	999	999	1.598	1.461
Αριθμός κυλίνδρων/βαλβίδων	3 / 12	3 / 12	4 / 16	4 / 8
Μέγιστη ισχύς PS (kW) / σ.α.λ.	90 (67) / 4.500-5.000	90 (67) / 4.800-5.000 (Βενζίνη) 100 (74) / 4.600-5.000 (LPG)	94 (69) / 5.600 (M.E.K.) 49 (36) (E-Motor)	100 (74) / 3.750
Μέγιστη ροπή Nm / σ.α.λ.	160 / 2.000-3.750	160 / 2.100-3.750 (Βενζίνη) 170 / 2.000-3.500 (LPG)	148 / 3.200-3.600 (M.E.K.) 205 (E-Motor)	260 / 1.750-2.500
Χρονισμός	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Ιμάντας
<b>ΤΥΠΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ</b>				
Τύπος - αριθμ. σχέσεων	Χειροκίνητο / 6	Χειροκίνητο / 6	Αυτόματο (multimode)	Χειροκίνητο / 6
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>				
Τύπος συστήματος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας
Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (μ.)	10,4	10,4	10,4	10,4
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	2,7	2,7	2,7	2,7
<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>				
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι 258mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 258mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 280mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 280mm
Πίσω	Ταμπούρα 8"	Ταμπούρα 8"	Δίσκοι 260mm	Ταμπούρα 9"
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (EBA)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>				
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ/ω)	174	174	174	174
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ω (δλ.)	12,2	12,5 (Βενζίνη) - 11,8 (LPG)	9,3	11,4
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις: 80-120 χλμ/ω (δλ.) - (4η/5η/6η σχέση κιβωτίου ή ταχύτητα D)	9,6 / 13,2 / 18,7	10,3 / 13,8 / 19,4 (Βενζίνη) 9,3 / 12,8 / 17,8 (LPG)	6,7	8,7 / 10,9 / 13,6
400μ από στάση (δλ.)	17,8	17,1	16,9	17,2
1000μ από στάση (δλ.)	32,2	31,1	30,0	30,8
<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (1) (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)</b>				
<b>Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου</b>			<b>WLTP</b>	
CO2 (g/km) - συνδυασμένος κύκλος	118 - 120	122 - 123 (Βενζίνη) / 108 - 109 (LPG)	95 - 98	109 - 110
Χαμηλή φάση (l/100 km)	6,8 - 6,9	7,0 - 7,1 (Βενζίνη) / 8,9 - 9,1 (LPG)	3,8 - 4,0	4,7 - 4,7
Μεσαία φάση (l/100 km)	4,9 - 5,0	5,2 - 5,2 (Βενζίνη) / 6,7 - 6,8 (LPG)	3,9 - 3,9	4,1 - 4,1
Υψηλή φάση (l/100 km)	4,5 - 4,5	4,7 - 4,7 (Βενζίνη) / 6,1 - 6,1 (LPG)	3,8 - 3,9	3,6 - 3,6
Πολύ υψηλή φάση (l/100 km)	5,5 - 5,5	5,6 - 5,6 (Βενζίνη) / 7,2 - 7,2 (LPG)	5,0 - 5,1	4,5 - 4,5
Μικτή φάση (l/100 km)	5,2 - 5,3	5,4 - 5,5 (Βενζίνη) / 7,0 - 7,1 (LPG)	4,2 - 4,3	4,2 - 4,2
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (λίτρα)</b>				
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λτ.)	42	39	39	55
Άλλα ρεζερβουάρ	-	32 (LPG)	-	11,6 (AdBlue)
<b>ΒΑΡΗ (kg)</b>				
Βάρος κενού αμαξώματος χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MIVODM)	1.082	1.150	1.238	1.173
Ωφέλιμο φορτίο	435 / 527	425 / 479	435 / 520	435 / 529
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.609	1.629	1.758	1.702
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	2.509	2.529	2.658	2.602
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80	80	80	80

louu-23

<sup>(1)</sup> Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO2 έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά τη χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό του και τον τρόπο οδήγησης.