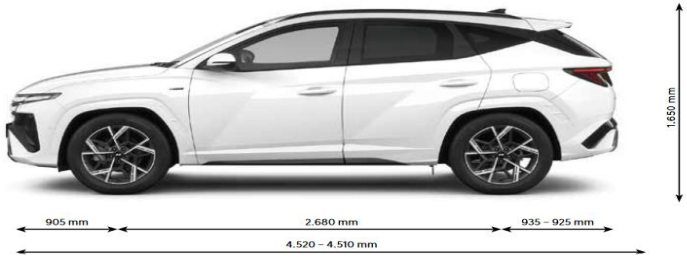
Τεχνικά χαρακτηριστικά TUCSON F/L

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	1.6T 160ps 48V Hybrid 6MT	1.6T 160ps 48V Hybrid 7DCT	1.6T 160ps 48V Hybrid 7DCT 4WD	1.6D 136ps 48V Hybrid 6MT	1.6D 136ps 48V Hybrid 7DCT	1.6D 136ps 48V Hybrid 7DCT 4WD	1.6T 215ps HEV 6AT	1.6T 215ps HEV 6AT 4WD	1.6T 252ps PHEV 6AT	1.6T 252ps PHEV 6AT 4WD
Τύπος κινητήρα	SmartStream G1.6 T-GDi 48V CVVD	SmartStream G1.6 T-GDi 48V CVVD	SmartStream G1.6 T-GDi 48V CVVD	SmartStream D1.6 M6CF3-1e (48V)	SmartStream D1.6 D7UF1-2 (48V)	SmartStream D1.6 (High) D7UF1-2 (48V)	SmartStream G1.6 T-GDi CVVD HEV	SmartStream G1.6 T-GDi CVVD HEV	SmartStream G1.6 T-GDi CVVD PHEV	SmartStream G1.6 T-GDi CVVD PHEV
Τεχνολογία Εξηλεκτρισμού	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID TURBO	48V HYBRID DIESEL	48V HYBRID DIESEL	48V HYBRID DIESEL	FULL HYBRID TURBO	FULL HYBRID TURBO	PLUG-IN HYBRID TURBO	PLUG-IN HYBRID TURBO
Καύσιμο	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hvbrid	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hvbrid	Αμόλυβδη Βενζίνη 48V Hvbrid	Diesel 48V Hvbrid	Diesel 48V Hvbrid	Diesel 48V Hvbrid	Αμόλυβδη Βενζίνη Full Hvbrid	Αμόλυβδη Βενζίνη Full Hybrid	Αμόλυβδη Βενζίνη Plug-in Hvbrid	Αμόλυβδη Βενζίνη Plug-in Hvbrid
Κυβισμός (κ.εκ.)	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μηχανικό	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Μηχανικό	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη	Αυτόματο	Αυτόματο	Αυτόματο	Αυτόματο
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων	6	7-DCT	7-DCT	6	7-DCT	7-DCT	6	6	6	6
Ισχύς σε ίππους (ps/rpm)	160 / 5.500	160 / 5.500	160 / 5.500	136 / 4.000	136 / 4.000	136 / 4.000	Συνδυαστική 215 / 5.500 Κιν. Εσωτ. Καύσης: 160 / 5.500	Συνδυαστική 215 / 5.500 Κιν. Εσωτ. Καύσης: 160 / 5.500	Συνδυαστική 252 / 5.500 Κιν. Εσωτ. Καύσης: 160 / 5.500 Ηλεκτροκινητήρας: 98 / 2.100-3.300	Συνδυαστική 252 / 5.500 Κιν. Εσωτ. Καύσης: 160 / 5.500 Ηλεκτροκινητήρας: 98 / 2.100-3.300
Μέγιστη ροπή (Nm/rpm)	265 / 1.500-3.500	265 / 1.500-3.500	265 / 1.500-3.500	280 / 1.500-3.000	320 / 2.000-2.250	320 / 2.000-2.250	Συνδυαστική 367 / 1.000-3.600 Κιν.Εσωτ. Καύσης: 265 / 1.500-3.500 Ηλεκτροκινητήρας: 264 / −1.700	Συνδυαστική 367 / 1.000-3.600 Κιν.Εσωτ. Καύσης: 265 / 1.500-3.500 Ηλεκτροκινητήρας: 264 / −1.700	Συνδυαστική 367 / 1.000-4.700 Κιν.Εσωτ. Καύσης: 265 / 1.500-3.500 Ηλεκτροκινητήρας: 304 / −2.200	Συνδυαστική 367 / 1.000-4.700 Κιν.Εσωτ. Καύσης: 265 / 1.500-3.500 Ηλεκτροκινητήρας: 304 / −2.200
Διάμετρος Χ Διαδρομή	75,6 X 89,0	75,6 X 89,0	75,6 X 89,0	77,0 x 85,8	77,0 x 85,8	77,0 x 85,8	75,6 X 89,0	75,6 X 89,0	75,6 X 89,0	75,6 X 89,0
Εκκεντροφόροι	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Αριθμός βαλβίδων	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Μετάδοση χρονισμού	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Ιμάντας	Ιμάντας	Ιμάντας	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα
Σύστημα ISG (Stop & Start)	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD
Ανάρτηση - Πέδηση										
Εμπρός Ανάρτηση	Τύπου Mc Pherson με φαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο, αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης									
Πίσω Ανάρτηση	Τύπου πολλαπλών συνδέσμων Multi-link (2 άνω και ένα κάτω εγκάρσια μπράτσα) με ελικοειδή ελατήρια, αμορτισέρ αερίου, αντιστρεπτική ράβδο και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης									
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι	Αεριζόμενοι δίσκοι
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι	Δίσκοι
Βάρος - Χωρητικότητες										
Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	1.478-1.618	1.506-1.649	1.571-1.713	1.478-1.618	1.506-1.649	1.571-1.713	1.575-1.701	1.645-1.771	1.750-1.876	1.814-1.940
Χώρος αποσκευών (lt) (VDA)	577	577	577	546	546	546	616	616	558	558
Χώρος αποσκευών (lt) με διπλωμένα καθίσματα (VDA)	1.756	1.756	1.756	1.725	1.725	1.725	1.795	1.795	1.721	1.721
Χωρητικότητα καυσίμου (lt)	54	54	54	54	54	54	52	52	42	42
Φορτίο οροφής (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ελκτική ικανότητα (kg)	750 χωρίς φρένα / 1.510 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.510 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.510 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.510 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.510 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.510 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.360 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.360 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.210 με φρένα	750 χωρίς φρένα / 1.210 με φρένα
Εκτός δρόμου χαρακτηριστικά										
Γωνία προσέγγισης (˚)	17,4									
Απόσταση από το έδαφος (mm)	170									
Γωνία φυγής (˚)	23,8 (N Line: 23,4)									
Σύστημα διεύθυνσης										
Τύπος υποβοήθησης	Προηγμένη ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού (MDPS)									
Κύκλος στροφής - ακτίνα (m)	5,5 (+/- 0,2)									
Επιδόσεις										
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	194	192	192	180	180	180	186	186	186	186
0-100 km/h	9,9	9,4	9,8	11,4	11,4	11,6	8,2	8,5	7,9	8,1
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)	0,315									
Μπαταρία - Ηλεκτροκινητήρας Υβριδικών συστημάτων										
Τύπος ηλεκτροκινητήρα	MHSG	MHSG	MHSG	MHSG	MHSG	MHSG	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη		Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	
Μέγιστη ισχύς ηλεκτροκινητήρα [kW]	12	12	12	12	12	12	47,7		72	
Μέγιστη ροπή ηλεκτροκινητήρα [Nm]	55	55	55	55	55	55	264		304	
Τύπος μπαταρίας	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς		Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	
Τάση μπαταρίας [V]	48	48	48	48	48	48	270		360	
Χωρητικότητα μπαταρίας [kWh]	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	1,49		13,8	
Τοποθέτηση μπαταρίας στο όχημα	Κάτω από τον χώρο αποσκευών	Κάτω από τον χώρο αποσκευών	Κάτω από τον χώρο αποσκευών	Κάτω από τον χώρο αποσκευών	Κάτω από τον χώρο αποσκευών	Κάτω από τον χώρο αποσκευών	Κάτω από την πίσω σειρά καθισμάτων		Κεντρικά, κάτω από το κυρίως αμάξωμα	
Τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή (On-Board Charger) (kW)	-	-	-	-	-	-	-		7,2 kW	
Αυτονομία με αποκλειστική ηλεκτροκίνηση (αστικός/συνδυαστικός κύκλος)	-	-	-	-	-	-	-		83-91 χλμ. / 66-71 χλμ.	69-78 χλμ. / 62-65 χλμ.
Εγγύηση μπαταρίας υψηλής τάσης	-	-	-	-	-	-	8 έτη / 160.000 χλμ.		8 έτη / 160.000 χλμ.	
Κατανάλώσεις (lt/100 km) και εκπομπές WLTP										
Κατανάλωση καυσίμου Low Phase	8,2-8,6	7,6-7,8	8,3-8,6	6,3-6,5	6,3-6,5	6,9-7,3	4,5-5,3	7,1-6,2	-	-
Κατανάλωση καυσίμου Medium Phase	6,1-6,6	5,8-6,1	6,4-6,8	5,2-5,6	5,1-5,7	5,7-6,1	3,4-4,7	5,5-5,6	-	-
Κατανάλωση καυσίμου High Phase	5,6-6,1	5,4-5,7	5,9-6,2	4,6-4,9	4,8-5,0	5,1-5,5	5,4-5,1	5,3-5,6	-	-
Κατανάλωση καυσίμου Extra High Phase	6,6-7,2	6,6-7,1	7,1-7,6	5,6-6,2	6,1-6,6	6,6-6,9	7,3-7,9	7,4-8,3	-	-
Κατανάλωση καυσίμου Συνδυαστικός Κύκλος	6,4-6,9	6,2-6,5	6,8-7,1	5,3-5,7	5,5-5,9	6,0-6,3	5,6-6,1	6,3-6,7	1,1	1,3
Εκπομπές CO_2 (g/km) WLTP* - Συνδυαστικός Κύκλος	145-157	140-148	153-162	139-149	144-155	157-166	126-137	143-151	26	30
Πρόγραμμα συντήρησης										
Τακτική συντήρηση (Service) ανά έτη / χλμ	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	2 / 30.000	2 / 30.000	2 / 30.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000	1 / 15.000

(*) Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO_2 υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP). Οι τιμές WLTP για τις εκπομπές CO_2 προσδιορίζουν σήμερα (κατά τη στιγμή έκδοσης του παρόντος) τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Οι τιμές δεν λαμβάνουν υπόψη συγκεκριμένα τις συνθήκες χρήσης και οδήγησης, τον εξοπλισμό ή τον πρόσθετο προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO_2, παρακαλούμε ανατρέξτε στην οδηγία με τίτλο «Οδηγία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO_2 καινούργιων επιβατικών οχημάτων», η οποία αναρτάται σε όλα τα σημεία πώλησης.



(*) Όπου αναφέρονται δύο αξίες, η μεγαλύτερη τιμή αφορά τις εκδόσεις N Line, ενώ η μικρότερη τιμή αφορά όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις.

5 ΕΤΗ Εργοστασιακή Εγγύηση Χωρίς Όριο Χλμ
8 ΕΤΗ Εργοστασιακή Εγγύηση Μπαταρίας
EURO 6e ΝΕΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ