

Τεχνικά χαρακτηριστικά INSTER

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	42kWh (71,1kW)	49 kWh (84,5kW)
Καύσιμο	Ηλεκτρισμός	
Τύπος κινητήρα	Ηλεκτροκινητήρας σύγχρονης λειτουργίας μόνιμου μαγνήτη	
Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων	Μειωτήρας μονής σχέσης μετάδοσης	
Ισχύς (kW)	71,1	84,5
Ισχύς (ps)	97	115
Ροπή (Nm)	147	147
Μπαταρία Υψηλής Τάσης		
Χωρητικότητα (kWh)	42	49,0
Τεχνολογία	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς	Λιθίου Ιόντων Πολυμερούς
Τάση (V)	266	310
Ισχύς εξόδου (kW)	85,4	96,5
Ενεργειακή Πυκνότητα (kWh/kg)	153	160
Τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή (On-Board Charger) (kW)	10,5	10,5
Αυτονομία (AER) κατά WLTP		
Αστικός Κύκλος	473 (15'') - 424 (17'')	518 (15'') - 493 (17'')
Συνδυαστικός Κύκλος	327 (15'') - 303 (17'')	370 (15'') - 360 (17'')
Αεροδυναμικός συντελεστής (Cd)	0,31	0,31
Καταναλώσεις (kWh/100 km) και εκπομπές WLTP		
Κατανάλωση Συνδυαστικός Κύκλος (kWh/100km)	14,3 (15'') - 15,6 (17'')	14,9 (15'') - 15,1 (17'')
Εκπομπές CO ₂ (g/km) WLTP	0	0
Διάρκεια Φόρτισης (κατά προσέγγιση)		
AC Wallbox 11 kW (διάρκεια για πλήρη φόρτιση 10-100%)	4 ώρες	4 ώρες & 35 λεπτά
Ταχυφορτιστής DC >120 kW (διάρκεια για φόρτιση 10-80%)	30 λεπτά	30 λεπτά
Ανάρτηση - Πέδηση		
Εμπρός Ανάρτηση	Τύπου Mc Pherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο, αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης	
Πίσω Ανάρτηση	Ημιάκαμπτος άξονας (CTBA)	
Εμπρός σύστημα πέδησης	Αεριζόμενοι δίσκοι 15"	
Πίσω σύστημα πέδησης	Δίσκοι 14"	
Βάρος - Χωρητικότητες		
Βάρος σε κιλά (ελάχιστο-μέγιστο)	1305 - 1393	1335 - 1423
Μέγιστο μεικτό βάρος σε κιλά	1.730	1.745
Χώρος αποσκευών (lt)	VDA: 280	
Χώρος αποσκευών (lt) με διπλωμένα καθίσματα	VDA: 1.059	
Φορτίο οροφής (kg)	75	75
Επιδόσεις		
Μέγιστη ταχύτητα (Km/h)	140	150
0-100 km/h (σε λειτουργία Normal Mode)	11,7	10,6



1,610

1,575 (1,610*)



2,580

3,825

5

Η Ε

Εργοστασιακή Εγγύηση

Χωρίς Όριο Χλμ

8

Η Ε

Εργοστασιακή Εγγύηση

Μπαταρίας